

## 德事隆航空活塞飞机配备新一代 G1000 NXi 集成驾驶舱

2017 年 1 月 4 日，美国堪萨斯州威奇托市 —— 德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空宣布，将新一代佳明 G1000 NXi 集成驾驶舱应用于其活塞飞机产品线——赛斯纳 172、赛斯纳 182、赛斯纳涡轮增压 T206HD、比奇富豪 G36 和比奇男爵 G58。该先进的航电系统已获得美国联邦航空管理局（FAA）认证，预计将很快开始交付。

“我们非常高兴能与 Garmin 合作，将闻名于世的 G1000 新一代驾驶舱应用于我们行业领先的活塞飞机。这是我们承诺投入活塞飞机产品线并为客户提供最先进科技的又一例证，”德事隆航空活塞飞机副总裁 Doug May 表示，“这些性能的提升将减轻飞行员的工作负荷，更加互联、高效和现代化的驾驶舱还将提升飞行的整体体验。”



配备 G1000 NXi 的赛斯纳 172 驾驶舱

G1000 NXi 平台集成领先的驾驶舱科技，为客户带来最新性能升级。其现代化的飞行显示系统拥有更快的处理能力、优化的图像显示，LED 背景光将提高屏幕的易读性。增强的性能还包括：叠加在地图上的 HSI（水平位置指示器），以及更加强大的飞行管理系统（FMS），其具体性能提升涵盖目视进近、标配 ADS-B 接收与发送、移动地图上查看目视飞行规则（VFR）和仪表飞行规则（IFR）航图、动态 Sirius XM 天气服务等。此外，选装的增强性能还包括：Flight Stream 系统，可供无线数据库升级和飞行计划传输；以及 SurfaceWatch 系统，以增强跑道区情境意识，防止跑道入侵。



G1000 NXi 显示屏

#### 全新性能及可选功能

- 标准 ADS-B 发送与接收
- 选装的无线数据库和飞行计划传输
- 集成 VFR 分区航图
- 带有夜间模式的 IFR 高、低空航路图
- 增强 HSI 功能
- COM 频率解码
- VSD 垂直位置显示
- 选择性目视进近
- 选装的跑道安全系统 SurfaceWatch
- 优化的图像显示和更快的处理能力
- 优化的操作杆使平移更顺畅
- 简化的维护

德事隆航空原厂的活塞飞机培训团队将帮助客户实现配置 G1000 NXi 航电系统的无缝过渡。结合领先的活塞飞机平台、最前沿的驾驶舱技术、综合的原厂专业培训和指导，以及不断壮大的全球授权服务中心网络，德事隆航空将为客户提供卓越的产品价值和无与伦比的飞机拥有体验。



赛斯纳 172 驾驶舱





赛斯纳 182 驾驶舱



赛斯纳涡轮增压 T206HD 驾驶舱



比奇富豪 G36 驾驶舱



比奇男爵 G58 驾驶舱

###