

奖状 700 经度亚太地区首秀创下迄今最长飞行记录， 德事隆航空区域发展拳拳之心可见一斑

美国堪萨斯州威奇塔市（2018 年 3 月 5 日）——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空宣布，赛斯纳奖状 700 经度圆满完成了从新加坡至澳大利亚悉尼的直飞任务，充分展现了该机型出众的航程和载荷能力。在此次飞行之前，奖状 700 经度于二月在新加坡航展上首次亮相亚太市场，同时在整个亚太地区进行了演示飞行。



奖状 700 经度此次搭载了两名飞行员和五名乘客，从新加坡实里达机场（XSP）飞往澳大利亚悉尼机场（SYD），总航程为 6489 千米（3504 海里）。飞机直接爬升至 12497 米（41000 英尺），以 980 千米/时（0.80 马赫）的巡航速度，共飞行了 7 小时 39 分钟。

“此次飞行充分彰显了奖状 700 经度在亚太地区常规飞行任务中出众的长航程性能。”德事隆航空总裁兼首席执行官 Scott Ernest 表示，“这同时也展现了德事隆航空对亚太地区产品及服务支持的持续投入与承诺。”

在亚太地区现役的通用航空飞机中，德事隆航空的机队规模远超其他制造商。公司继续投入基础设施、航材库存和客户服务，进一步提升对客户的支持能力。



德事隆航空位于新加坡的服务中心是全球强大服务网络中厂家自有的服务中心之一，客户能直接联络到专业服务团队代表，及时获得维护保养、定检、航材、维修、航电升级、设备安装、翻新以及其他专项服务。

“德事隆航空一直致力于提供一流的服务支持。在客户拥有体验方面，没有人会比我们更好地服务我们的客户。” **Scott Ernest** 表示，“我们在世界其他地区（包括美国和欧洲）的直销和服务支持方面取得了显著的成绩。如今，我们正采取同样的策略，并根据亚太地区客户的需求进行调整。随着我们持续提升对客户的支持能力，我们同时考虑在整个亚太地区增加厂家自有服务中心。”

关于奖状 700 经度

凭借 6482 千米（3500 海里）的航程和 726 公斤（1600 磅）的满油载荷，奖状 700 经度可搭载四名乘客从新加坡直飞北京或者从香港直飞孟买。旨在超越客户对超中型商务机的期望，奖状 700 经度拥有同级别机型中最安静的客舱，超低的客舱气压高度（1814 米/5950 英尺），更多的标准配置，以及豪华舒适的订制内饰。奖状 700 经度最多可搭载 12 名乘客，客舱高 1.83 米，平直地板，并可以选装一个供机组使用的折叠座椅。标准的双俱乐部式豪华座椅拥有超中型商务机中最大的腿部空间。由德事隆航空自行设计制造的座椅可以平铺成床，行李舱在飞行全过程可自由出入。客舱配备顶尖科技，乘客可通过任意移动设备操作客舱环境及娱乐设施，高速互联网则为乘客提供了高效的工作环境。



奖状 700 经度采用全新设计，创新技术贯穿整个机身，并为客户提供该级别机型中最低的拥有成本。飞机装备了新一代佳明™ G5000™ 驾驶舱，并由配备 FADEC（全权数字式发动机控制）、带有自动油门功能及外壳保护的霍尼韦尔 HTF7700 L 涡扇发动机驱动。奖状 700 经度搭载佳明™ 新款平视显示器（GHD 2100）和增强视景系统，提供最佳平视飞行视野。宽敞的驾驶舱方便飞行员出入，符合人体工学设计，保障机组人员舒适且高效地工作。

奖状 700 经度凭借更长航程、更大载荷、更高巡航速度以及更低的预计总拥有成本远超其他超中型公务机。奖状 700 经度具备同级别机型中最长的维护周期——800 小时或 18 个月，使其成为超中型公务机中最具性价比的机型。