

德事隆航空庆祝最后一架奖状野马成功交付 奖状 M2 延续经典，成为入门级商务机新优选

2017年5月11日，美国堪萨斯州威奇托市——德事隆集团（纽交所代码:TXT）旗下德事隆航空宣布，最后一架赛斯纳奖状野马商务机已顺利下线，并将于未来几周内完成交付。具有里程碑意义的奖状野马商务机自问世以来迅速成为同类机型的标杆，是飞行员和商务机机主梦寐以求的入门级机型。奖状野马在厂 12 年，全球交付量超过 470 架，取得了巨大成功。



奖状野马

“事实证明，奖状野马对于我们公司与客户来说是极为成功的产品。能打造出世界上最受欢迎的入门级轻型商务机，我们非常兴奋，并向其中赋予的创造力和品牌自豪感致敬。”德事隆航空销售与市场高级副总裁罗伯·肖勒（Rob Scholl）表示。“我们将继续致力于开发新产品，为客户提供解决方案。奖状 M2 商务机就是一个很好的例证，我们相信它将延续奖状野马的经典，成为飞行员梦寐以求且不可或缺的入门级机型。”

“奖状野马的现有客户将继续享有我们客户服务部门提供的最优质服务，包括维护、零件与支持解决方案。”德事隆航空客户服务高级副总裁柯丽雅（Kriya Shortt）表示。

赛斯纳奖状 M2 为客户提供了速度、航程与载荷的完美组合，它将助力公司轻型商务机级别的无缝过渡。奖状 M2 于 2013 年问世，并很快引起市场的热烈反响，全球交付量约 150 架。



奖状 M2

赛斯纳奖状 M2 商务机拥有宽敞的内舱和先进的舱内技术，配备最新触控式航电系统与两台动力极强的威廉姆斯 FJ44 发动机，巡航速度超过 741 公里/小时。该机型可由单人驾驶，装有佳明 G3000 航电系统，可搭乘 7 名乘客。

领衔轻型喷气机市场

德事隆航空已交付超过 5000 架轻型商务机，将继续领衔轻型机市场，为客户提供最广泛的产品线。从广受好评的入门机型奖状 M2，到兼具效率与舒适的升级版奖状 CJ3+，再到性能突出的奖状 CJ4，奖状 CJ 轻型商务机系列不断升级换代，为客户提供同类机型无可比拟的不同性能、系统与选装搭配的多种选择。