

德事隆集团携旗下子公司助力 CAAC-ACP 通用航空运行安全研讨会圆满举办

9月13日—14日，美中航空合作项目（ACP）与中国民航局（CAAC）共同主办的第二届“CAAC-ACP通用航空运行安全研讨会”在京举行。来自中国民航局、美国联邦航空局、ACP、美国贸易发展署、国内各通用航空运营企业以及美国航空企业近200余名代表，齐聚一堂并深入研讨了通用航空发展与安全的关键议题，交流分享世界通航运营经验，以求齐力推动中国通航市场发展。

此次研讨会以“通航运营中的安全体系建设”为主题，对通用航空发展中遇到的安全管理、运行管理等问题进行了深入探讨。同时，与会代表还研讨了卫星导航、数字化信息化技术在通用航空的应用等议题。主会场之外，会议还单独设立直升机和固定翼分会场以讨论相关领域的具体议题。

民航局飞标司司长胡振江作为局方代表为研讨会致开幕词。胡司长指出，民航局高度重视通航发展，近两年来，确立“放管结合、以防为主”的安全监管思路、出台各类利好政策、鼓励试点先行的大胆尝试等一系列举措，取得了明显成效。目前，中国通用航空还处于起步阶段，希望全行业共同努力，尽快提升通用航空安全管理水平，确保中国通用航空产业快速、健康、安全的发展。



作为通用航空行业的全球领先企业以及 ACP 通航委员会成员，德事隆集团携旗下德事隆航空、贝尔直升机、TRU 模拟机+培训公司，以强大的组合阵容出席并支持了本次论坛。德事隆集团政府事务副总裁张传勇、德事隆航空中国战略与业务发展副总裁史建元、德事隆航空大中华及蒙古地区销售副总裁吴景奎、贝尔直升机中国区负责人 Jose Jacinto Monge、贝尔直升机飞行安全主管 Harry Vergis、贝尔直升机客户解决方案小组直升机医疗救援专家 Mike Suldo、和 TRU 模拟机+培训公司飞行训练中心的 Keith Ma 共同出席了本次研讨会，并就相关议题分享洞见。



德事隆集团政府事务副总裁张传勇作为 ACP 通航委员会联席主席，代表 ACP 致开场词，表达了 ACP 成员公司对航空安全的重视和不懈努力，以及与民航局和中方企业合作伙伴携手合作促进航空安全的信心。随后，张传勇先生在下午的专家小组讨论环节作为旋翼机分会场主持人，就“医疗救援及特殊任务中的直升机运行安全”议题，组织民航局和美国联邦航空局官员、以及中美企业专家进行了深入讨论，并和现场与会嘉宾进行了深度交流和互动。



德事隆航空大中华及蒙古地区销售副总裁吴景奎先生以“广泛应用新技术提升通航飞机安全性”为主题，详细阐述了通用航空在通讯、导航与监视领域的航电新技术，以及这些先进技术在德事隆航空旗下机型中的实际运用。吴景奎先生指出，新型导航技术由地基转向星基，能够实现航路缩短、节省航时和油耗并且降低空中拥堵。其中，美国 WAAS 导航系统与中国北斗导航系统均为极具代表性的卫星导航系统，覆盖区域广泛，定位与测速精度更高。此外，相较于传统助航系统（NAVAID），区域导航（RNAV）与精密导航技术（RNP）能够大大优化空域利用效率。从环保角度来说，精密导航技术还能帮助降低飞机噪音，同时减少耗油和排放。

此外，吴景奎先生着重介绍了以飞机通信寻址与报告系统（ACARS）以及管制员和驾驶员数据链通信（CPDLC）为代表的通讯系统，并且强调了先进监控技术对建设通航安全体系的重要性。例如配备 ADS-B（广播式自动相关监视系统）的飞机，既能主动向空管播报位置，也能从空管或其他飞机接收其他飞机的位置播报。相比空管雷达，ADS-B 系统能提供更精确的信息，并且可在山区、偏远区域与海洋航路使用。另外，交通防撞系统（TCAS）与 TAWS+ 地形避让及告警系统均能针对紧急情况发出提前预警，减小事故概率，大大提升飞机安全性。

作为全球通用飞机制造商领袖，德事隆航空始终将飞机安全性视为重中之重，公司旗下的喷气商务机、涡桨飞机与活塞飞机均配备先进的航电系统。例如飞行教练机典范赛斯纳 172 配备 Garmin 1000 NXi 航电系统，标配 ADS-B 系统，可执飞 PBN 程

序，且可选装 TAS 和 TAWS 系统。而比奇空中国王 350 配置 Pro Line Fusion 触屏航电系统，标配 ADS-B Out、RNP 0.3、TCAS 7.1 与集成视景功能。吴景奎先生在研讨会上总结道，前沿科技的运用对建设通航安全体系有着不可估量的影响力，中国通航市场需要进一步加强高新技术与市场需求、产业发展的有机结合。



贝尔直升机客户解决方案小组直升机医疗救援专家 Mike Suldo 详细介绍了直升机在世界范围应急医疗服务项目中的运用，并深入剖析直升机救援运行安全方面的人为因素影响及相应解决方案。此外，贝尔直升机飞行安全主管 Harry Vergis 从安全文化领导能力这一特别的角度，与列席的航空运营企业领袖一同探讨应该如何提升领导力、确认自身目标、维持工作热情并且不断启发员工。



TRU 模拟机+培训公司飞行训练中心的 Keith Ma 先生在其演讲中强调了飞行员培训对提升通航运营安全体系的重要性。高级飞行员培训能够模拟现实情况，帮助飞行员在错误中汲取经验，应该广泛运用于通航培训。Keith Ma 先生还指出，中国飞行员目前面临的最大挑战即是经验的缺乏。而高级飞行培训设备，例如全动飞行模拟机，能够为这一难题提供先进解决方案，增加中国飞行员的飞行时间同时丰富他们的飞行经验。



此次，德事隆集团携手旗下三大子公司——德事隆航空、贝尔直升机与 TRU 模拟机+培训公司，齐聚“CAAC-ACP 通用航空运行安全研讨会”，积极分享德事隆在世界各地运行和服务的成熟经验，用实际行动助推中国通航产业发展，并且表达了集团对中国通航市场无限可能的信心。德事隆集团坚持植根中国的理念，在提供卓越、丰富的通航产品与服务的同时，未来还将大力协助通航企业寻求更好的发展路径，与各路合作伙伴一同见证中国通航产业稳健迈步前行。