

赛斯纳 172JTA 及其航煤发动机获得中国民航局认证， 赛斯纳 172 系列飞机持续助推中国培训市场

赛斯纳 172JTA（航煤版涡轮增压型）飞机及其安装的大陆发动机集团公司的 CD155 型航煤发动机于 1 月 30 日获得中国民航局补充型号认证。此认证的获得，令赛斯纳 172JTA 飞机获得了在国内运营所需的资质，为该机型服务中国市场铺平了道路。自 2017 年 172JTA 及该款发动机取得美国联邦航空管理局（FAA）和欧洲航空安全局（EASA）的认证，投入交付运营以来，172JTA 飞机在性能、效率以及运营成本等多方面表现优异，证明该机型是除 172S 之外，飞行员培训的又一理想机型。现取得中国民航局认证后，将为国内航校提供另一先进高效、成熟可靠的培训平台。

搭配大陆 CD-155 水冷直列四缸涡轮增压发动机及双顶置凸轮轴，燃油直喷和共轨技术，172JTA 提供更低的运营成本和更高的可靠性。依托全球飞行培训市场的领先者—德事隆航空，赛斯纳 172JTA 不但满足了提高环保标准的要求，更引领了航空领域新的发展方向。无缝融合柴油引擎科技，无需再使用含铅燃油，搭配久经考验和认可的飞机，赛斯纳 172JTA 为全球的飞行员培训市场和运营开启了另一扇大门。

智能、精密的赛纳斯 172 系列飞机是新一代飞行训练的完美选择。每架赛纳斯 172 都标配倍受信赖的佳明 G1000NXi 航电系统，提升后的图像界面，更强劲的硬件配备，更清晰的显示屏幕，新添加的功能提升了情景意识感受，加上选装的无线功能使驾驶舱操作异常简便。

172JTA 飞机的顺利取证，令目前在产的航汽版 172S 飞机如虎添翼，继续助推中国培训市场。

