

## 重新定义细分市场，赛斯纳迪纳利首批试验件初见雏形

2017年5月18日，美国堪萨斯州威奇托市——今日，德事隆集团（纽交所代码: TXT）旗下德事隆航空公布了新款高性能单发涡桨飞机赛斯纳迪纳利的研发进展，其首批试验件进入制造阶段。具有全新设计的赛斯纳迪纳利融入了最新科技，无论是飞机性能、飞行员操作界面，还是客舱体验和拥有成本，迪纳利都能在竞争中脱颖而出。迪纳利将配置 GE 先进的涡桨发动机，配合其单杆式操作和螺旋桨控制，将有效减轻飞行员的工作量，其优越性能令同级别其它机型难以望其项背。

继去年夏季迪纳利的客舱原型在美国奥什科什亮相，其项目工程师便开始了首批静态和疲劳试验件的制造，并开始了燃油系统铁鸟试验件的测试。

“现在对赛斯纳迪纳利来说是一个令人振奋的时刻，随着第一批试验件的生产，整架飞机也逐渐成形。” 德事隆航空工程高级副总裁布拉德·拉特雷斯（Brad Thress）表示，“我们对研发阶段予以高度重视，这让产品在研发后期变得更加成熟，并最终使我们能够向客户交付同级别中一流的飞机。”



赛斯纳迪纳利试验件

德事隆航空已开始迪纳利舱门试验件的制造，包括宽 1.35 米（53 英寸）、高 1.5 米（59 英寸）的后货舱门。巨大的舱门增强了该飞机的性能，尤其适合装卸大型货物或执行多种特殊任务。

迪纳利的工程师也已开始在铁鸟试验台原型上进行完整燃油系统的测试，测试结果具有宝贵的参考价值，使得研发团队可尽早对系统进行调试。此外，直径为 2.67 米（105 英寸）的 McCauley 全新五桨叶复合材料恒速全顺桨的测试工作也已顺利展开。项目工程师已成功完成螺旋桨最高额定转速测试、振动测试和鸟击测试。



赛斯纳迪纳利试验件

## 关于赛斯纳迪纳利

赛斯纳迪纳利的巡航速度将达 **528 公里/小时（285 节）**，满油有效载荷为 **499 公斤（1100 磅）**。搭载一名飞行员和四名乘客进行高速巡航时，其设计航程高达 **2963 公里（1600 海里）**，可轻松执飞从洛杉矶到芝加哥、纽约到迈阿密、伦敦到莫斯科的直飞航线。

迪纳利将配置 **GE 航空集团** 先进的新款涡桨发动机。这款 **1240 轴马力的** 涡桨发动机配备全权限数字电子控制系统（**FADEC**），配合其单杆式操作和螺旋桨控制，将有效减轻飞行员的工作量。飞机还将配置直径达 **2.67 米（105 英寸）** 的 **McCauley** 全新五桨叶复合材料恒速全顺桨，可变桨距并具有防冰功能。该款发动机的设计可使首次大修间隔达到 **4000 小时**，其高温/高海拔飞行环境中的性能稳定度也处于同级别发动机中的领先地位。

迪纳利的驾驶舱将配备佳明 **G3000** 直观的触屏式航电系统，具备高分辨率多功能显示屏和分屏功能，并包括气象雷达、先进的地形感知与告警系统（**TAWS**）以及广播式自动相关监视系统（**ADS-B**），很大程度上契合了“下一代”（**NextGen**）空中交通管制系统的配置要求。

赛斯纳迪纳利将拥有平直地板，其机舱设计不仅是同级别机型中最宽敞的，还能轻松实现客舱和货舱功能之间的转换。客舱布局分为两种，其中公务构型为 **6 个** 独立的可躺式座椅、俱乐部式配桌和用餐区，通勤构型为 **9 个** 前向式座椅。飞机在 **9449 米（31000 英尺）** 的高空巡航时，其客舱数字增压系统可将座舱气压高度维持在 **1868 米（6130 英尺）**。

飞机后舱还可选装带滑门加装安全带的洗手间座椅，这在同级别机型中属于首例。此外，迪纳利还配备视野极佳的超大舷窗、柔和舒适的 **LED 照明**，前置橱柜，以及飞行途中可步入的行李舱。

迪纳利的客户将享受到德事隆航空独步业内的全球服务网络和完备的售后服务，包括自营服务中心，以及业界最富经验的专家团队，提供维护、检查、部件、修理、航电系统升级、设备安装、翻新和其他专业服务。此外，德事隆航空还提供 60 多个移动服务站（MSU）、随时待命的支援专机机队，以及现场技术服务与支持。