

## ATP 飞行学校扩充机队，订购 10 架赛斯纳 172 飞机

2018 年 7 月 27 日，美国威斯康星州奥什科什市——德事隆集团(纽交所代码: TXT) 旗下德事隆航空在 2018 年 EAA 飞来者大会上宣布长期客户 ATP 飞行学校订购 10 架赛斯纳 172 活塞飞机，同一机型的机队规模扩充至近 150 架，其中 50 架德事隆航空已于 2016 年开始交付，进一步奠定了赛斯纳 172 全球飞行教练机的翘楚地位。

“凭借享誉全球的可靠性、出色的飞行性能和现代化的技术，赛斯纳 172 一直被公认为全球飞行教练机的绝佳之选，也是德事隆航空以专业度支持培养下一代飞行员的最好例证。”德事隆航空活塞飞机销售副总裁 Chris Crow 说，“ATP 持续选用赛斯纳 172，扩充机队培养下一代飞行员，充分说明赛斯纳 172 历久弥新以及 ATP 对德事隆航空的坚定信心。”



新订的 10 架赛斯纳 172 配备佳明 G1000 NXi 航电系统，带自动驾驶技术，符合美国联邦航空管理局 (FAA) 近来颁布的技术进步飞机 (Technically Advanced Aircraft) 规定。新规下，学员仅使用赛斯纳 172 进行培训，就能获得商用等级以及通过商用和 FAA 认证飞行教员等级的实践考试。

“我们学员和教员的成功高于一切。” ATP 总裁 Justin Dennis 说道，“作为培养支线航空飞行员最大的培训机构，我们以为学员提供更多可靠的飞行教练机为己任，以持续投资他们的职业生涯为自豪。”

2017 年，德事隆航空一共交付了 129 架赛斯纳 172 飞机，进一步确立了该机型作为全球飞行员和飞行学校首选教练机的地位。现役机队超过 44000 架，赛斯纳 172 当之无愧，成为世界上培养飞行员最多的机型。

## **关于 ATP 飞行学校 - 始于 1984 年**

ATP 的航线职业飞行员项目 (Airline Career Pilot Program) 提供零基础到 1500 小时的飞行员培训，完成后即可担任 FAA 认证的飞行教员及航空公司飞行员。为了应对飞行员紧缺问题，航空公司以 ATP 的学费偿付计划，即资助偿还一部分飞行员培训贷款，来招募新的飞行员。ATP 同时也提供型别等级和航线运输飞行员执照培训项目。ATP 拥有超过 320 架飞机，每年飞行超过 260000 小时并向市场输送将近 6800 名 FAA 认证的飞行员。作为美国最大的飞行学校，ATP 在为国内支线航空提供专业飞行员方面处于领先地位。

## **关于赛斯纳 172**

赛斯纳 172 建立了飞行教练机的世界级标准，以顶级的现代化配置如具备无线互联的佳明 G1000 NXi 航电系统、标配 AoA 攻角系统以及极高的可靠性而闻名于世。该机型的上单翼设计赋予了绝佳的飞行性能，非常适合飞行培训。全球已有超过 44000 架赛斯纳 172 投入使用，堪称交付量最大的机型。