

中国首架贝尔 505 在西藏拉萨若航集团雪鹰公司 慈觉林航空完成高高原试飞交付



在高海拔地区亦拥有出色性能的全新一代轻型直升机贝尔 505 帮助客户创造更大价值

中国，拉萨 - 德事隆集团（纽约证券交易所代码：TXT）旗下企业贝尔近日在拉萨市同拉萨雪鹰通用航空股份有限公司共同庆祝中国首架贝尔 505 Jet Ranger X 顺利完成到岸交付。拉萨雪鹰通航是若尔航空集团的子公司也是西藏高高原地区唯一一家民航批准审定的直升机综合运营商，其运营基地建在海拔 3653 米的拉萨市区慈觉林。贝尔 505 在空气稀薄的高海拔地区也拥有优异的性能表现，极大地降低了高海拔地区直升机运营成本，为高海拔地区直升机作业应用创造了新的可能。

“首架中国交付的贝尔 505 在世界最高的西藏高高原地区起降试验成功对我们未来的运营活动提供了可能，成本的降低使项目实现赢利具有重要意义。”若航雪鹰通航董事长吕勇说：“全新的贝尔 505 将用于航空旅游、飞行员培训等作业领域。”



贝尔 505 轻型直升机在海拔 4000 米以上的高高原地区飞行

西藏自治区位处“世界屋脊”青藏高原，平均海拔高度超过 4000 米。此外，西藏地区地形复杂多样，山川林立，地面交通极为不便。作为中国唯一一家在平均海拔 4000 米以上高高原为主运行基地的通用航空公司，拉萨雪鹰通航将以空中交通优势弥补西藏高海拔地区交通不便的短板，进一步促进西藏地区的经济发展。继首架贝尔 505 在拉萨投入运营之后，另外 3 架贝尔 505 也将于本月交付拉萨雪鹰通航公司，共同助力高高原地区的直升机运营。

贝尔 505 Jet Ranger X 是一款五座、单发涡轴直升机，同时也是轻型直升机中首款搭载佳明 G1000H 综合航电系统的直升机产品。贝尔 505 继承了 Jet Ranger 家族的经典基因，可靠性及经济性尤为突出，是同级别中成本效益最佳的直升机。得益于平直的客舱地板和开阔的客舱空间，贝尔 505 能够胜任多种不同的任务配置并搭载各类任务载荷。



贝尔 505 和布达拉宫「同框」合影

图片摄影：李珩