

德事隆航空旗舰机型赛斯纳奖状 700 经度投入使用标志商务航空新维度

美国堪萨斯州威奇托市（2019 年 10 月 2 日）——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空今日宣布了公司全新旗舰机型——赛斯纳奖状 700 经度超中型公务机的首次交付，这标志着商务航空开启了新的篇章。飞机于 2019 年 9 月 21 日获得了美国联邦航空局（FAA）的型号合格证。

「新获认证的奖状 700 经度为商务航空市场带来了卓越超群的科技。对乘客和飞行员而言，对标现有运营的超中型公务机，将是首选的最高效机型，」德事隆航空总裁兼首席执行官 Ron Draper 说道：「我们非常欣喜地看到奖状 700 经度正式投入使用。」



▲ 赛斯纳奖状 700 经度外观

奖状 700 经度相比同类产品拥有更长的维修间隔——800 小时或 18 个月，是该级别中最具成本效益的飞机。

「奖状 700 经度的设计，本着最大化地为客户提供可靠性和操作性。」全球客户支持高级副总裁 Kriya Shortt 表示：「奖状 700 经度的机载诊断系统领先业内，由德事隆航空 3000 名客户服务人员组成的团队提供支持。我们的专业技术人员厉兵秣马，在项目开发的同时接受了培训。无论客户身处何处，我们的全球服务团队都将随时待命支持。」



▲ 赛斯纳奖状 700 经度内饰

全新设计的奖状 700 经度飞机在每个细节都融合了最新科技，驾驶舱配备全新一代的佳明 G5000 航电系统。奖状 700 经度拥有舒适、定制化的客舱布局与领先同级别机型的腿部空间，其客舱静谧程度更是近两倍于最接近的竞争机型。此外，该机型拥有 1814 米（5950 英尺）的超低客舱气压高度，同时提供比该领域竞争对手更多的标准配置。

关于奖状 700 经度

凭借 6482 千米（3500 海里）的航程和 726 公斤（1600 磅）的满油载荷，奖状 700 经度以最静谧的客舱、超低的客舱气压高度（1814 米/5950 英尺）、更多的标配设备，以及豪华、舒适的订制内饰设计超越客户对超中型公务机的期望。最多可搭载 12 名乘客，包括一个选装的机组弹跳座椅，奖状 700 经度的客舱直立高度为

1.83 米，平直地板。标准的双俱乐部式座椅提供超中型公务机中最大的腿部空间。可以平铺成床的座椅由德事隆航空倾力设计制造，宽敞的步入式行李舱在飞行的任何阶段均可自由出入。客舱配备顶尖科技，乘客可通过任意移动设备操控客舱环境及娱乐设施，高速互联网则为乘客提供了高效的工作环境。

全新设计的奖状 700 经度飞机在每个细节都融合了最新科技，为客户带来同级别中最低的飞机拥有成本。驾驶舱配备全新一代的佳明 G5000 航电系统，两台霍尼韦尔 HTF7700L 涡扇发动机配有全权限数字电子控制系统（FADEC）以及具有包线保护功能的全集成式自动油门。宽敞的驾驶舱融合了符合人体工学的设计，操作简便，为飞行员提供了舒适高效的驾驶体验。

奖状 700 经度将航程、载荷、巡航速度等性能优势与超低总拥有成本集于一身，令竞争对手望尘莫及。