

德事隆航空为日本民航局量身打造赛斯纳奖状 700 经度公务机特殊任务构型

阿拉伯联合酋长国迪拜（2019 年 11 月 17 日）——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空今日宣布，公司正着力为最新取证的赛斯纳奖状 700 经度公务机打造全新构型，以满足飞行校验任务的需求。目前，该飞机正根据日本民航局（以下简称「JCAB」）的需求进行改装，未来将用于飞行验证和校验任务，预计将于 2021 年交付。



JCAB 旗下赛斯纳奖状 700 经度飞机

「从初期设计阶段开始，赛斯纳奖状 700 经度的全新设计令我们能够灵活地整合各类特殊任务性能。」德事隆航空特殊任务销售副总裁 Bob Gibbs 表示：「我们很高兴能继续与长期客户 JCAB 深化合作，此次奖状 700 经度公务机的加入，将进一步扩展 JCAB 的任务范围。此外，奖状 700 经度优越的性能、宽敞的客舱和先进的功能都将大幅提升 JCAB 的工作效率，保障其机场和航线的良好运营。」

专为 JCAB 打造的赛斯纳奖状 700 经度公务机配备了全新设计的 UNIFIS 3000-G2 飞行校验设备，将用于导航辅助设备的关键验证任务，例如 I、II 和 III 类仪表着陆系统（ILS Cat I、II、III）进近、地基增强系统（GBAS）、甚高频全向信标（VOR）、战术空中导航系统（TACAN）等。

除奖状 700 经度外，JCAB 还运营着具备相似飞行校验能力的 5 架赛斯纳奖状 525C CJ4 公务机。

关于赛斯纳奖状 700 经度公务机

凭借 6482 千米（3500 海里）的航程和 726 公斤（1600 磅）的满油载荷，赛斯纳奖状 700 经度以同级别机型中最静谧的客舱、超低的客舱气压高度（1814 米/5950 英尺）、更多的标准配置，以及豪华舒适的定制内饰设计超越客户对超中型公务机的预期。奖状 700 经度最多可搭载 12 名乘客，包括一个选装的机组弹跳座椅，客舱高 1.83 米（6 英尺），拥有平直地板，乘客可直立行走。标准的双俱乐部式座椅布局提供超中型公务机中最充裕的腿部空间。由德事隆航空倾力设计制造的座椅可以平铺成床，宽敞的行李舱在飞行全过程可自由出入。奖状 700 经度客舱配备顶尖科技，乘客可通过任意移动设备操作客舱环境及娱乐设施，高速互联网则为乘客提供了高效的工作环境。

全新设计的奖状 700 经度飞机在每个细节都融合了最新科技，令客户能够享受到同级别机型中最低的拥有成本。奖状 700 经度的驾驶舱配备全新一代的佳明 G5000 航电系统，并由霍尼韦尔 HTF7700L 涡扇发动机提供动力，该发动机配有全权限数字电子控制系统（FADEC）以及具有包线保护功能的全集成式自动油门。宽敞的驾驶座舱采用了符合人体工学的设计，操作简便，为飞行员提供了舒适高效的驾驶体验。

奖状 700 经度将航程、载荷、巡航速度等性能优势与超低的总拥有成本集于一身，令竞争对手望尘莫及。