

空中国王新动态 | 全国首条高高原短途运输双向环飞航线正式通航

7月10日，随着一架河北通航的比奇350i空中国王飞机在德令哈机场腾空而起，标志着青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈、花土沟、格尔木三机场通航短途运输双向环飞航线正式通航运营。此条航线是全国首条高高原短途运输航线，也是全国首条三机场双向环飞航线。



青海省副省长匡湧出席仪式并宣布通航短途运输双向环飞航线开航，民航西北地区管理局局长王长益，海西州委书记文国栋、州长孟海，西部机场集团公司总经理卢程祥、民航青海监管局副局长多杰、青海机场公司总经理魏博平，华夏航空股份公司总裁吴龙江以及发改委、财政厅、文旅厅等相关单位负责同志参加仪式。



仪式上，青海机场公司还与海西州政府、华夏通航公司签订了三方战略合作协议。

此次短途运输环飞航线由河北通航旗下的比奇 350i 空中国王执飞，该机型具有双发涡桨发动机及客舱增压系统，性能安全稳定，拥有极佳的短距离起降能力，非常适合小型机场短途运输航线使用。2019 年 5 月 18 日，该机型在青海高原环境下运行的适航性和安全性得到了验证。



比奇 350i 空中国王

航班时刻：

航··线。	班·期。	起飞时间。	到达时间。
德令哈-花土沟。	每日一班。	08:00。	09:45。
花土沟-格尔木。	每日一班。	10:15。	11:25。
格尔木-德令哈。	每日一班。	11:55。	12:45。
德令哈-格尔木。	每日一班。	13:45。	14:30。
格尔木-花土沟。	每日一班。	15:00。	16:10。
花土沟-德令哈。	每日一班。	16:40。	18:25。

德令哈-格尔木-花土沟短途运输环飞航线航班时刻表

青海省地域辽阔，航空运输具有明显优势，省内各支线机场与省会西宁之间航空运输已实现连通，但各支线机场尚未互联互通。发展支线航空，不仅是发挥地方旅游优势，更是凸显公共服务属性，履行国企社会责任、保障和改善民生的重要举措。



德令哈作为海西州州府所在地，与格尔木、花土沟两地的公商务联系较为频繁，相互往来完全依赖地面交通，实施通航短途运输项目条件较为成熟。

同时，海西州是青海民航改革先行先试的典范，2015年青海机场公司率先在德令哈机场实施「通廉航空」模式，并积极争取民航局的大力支持，2018年民航局基本航空服务计划在青试点，并在花土沟、果洛、祁连机场成功实行，破解了高高原支线机场发展难题。

海西支线机场间串飞可有效缓解制约高高原航空运输发展瓶颈，解决支线机场间缺少点对点串线连通航线现状，可作为青海省内支线航空发展的有利补充，为海西州各地区公、商务出行及广大民众出行、出游提供更多的选择，更为青海省的经济发展提供了有利条件。

关于比奇 350i 空中国王

在传承经典的同时增加了商载和航程，比奇 350i 空中国王飞机拥有灵活的客舱布局，可根据不同任务需求进行改装。同时，该飞机具有无与伦比的多功能性，无

论是繁忙的枢纽机场，还是偏远地区未铺设的简易跑道，比奇 350i 空中国王飞机都可轻松起降，完美完成任务。



功能强大、设施齐全且具有高性价比的客舱设施，让乘客尽享舒适旅途。全触屏 Pro Line Fusion 航电系统，让飞行员从繁重的数据检索工作中解脱出来，全神关注飞行，保障飞行安全。

