

大篷车新动态 | 湖北省第一家 CCAR-135 部 短途支线通航公司顺利通过局方验证

2019 年 7 月 22 日下午，按照 CCAR-135 部初始运行合格审定流程，湖北监管局运行合格审定小组赴武汉汉南机场完成了对首领通航 CCAR-135 部小型航空器商业运输运行合格审定的演示验证工作。



首领通用航空公司是一家专业从事通用航空投资运营、产业规划、咨询服务的民营企业；在前期对中国通航市场做了充分调研的基础上，依托北美航空资源，遵循国际通航市场的发展规律，确定了符合我国国情的通航短途运输、空中旅游、私人娱乐飞行、航空人员证照培训为特色的运营新模式。



此次验证选用的机型是赛斯纳 208EX 加长型大篷车水陆两栖多用途固定翼飞机，该机型在全球拥有着良好的飞行安全记录，乘坐安全舒适。赛斯纳 208EX 加长型大篷车水陆两栖型飞机采用 Wipline 8750 浮筒，可在水上和硬质道面顺利降落，在强风中也能保持稳定，因此是短途客运通航公司和包机公司为偏远地区提供运输服务的最佳选择。它燃油效率高、易于维护且极为灵活，并拥有超大载荷以及宽敞、可灵活布局的客舱。

德事隆航空在华合资企业——石家庄中航赛斯纳飞机有限公司负责赛斯纳大篷车系列飞机的总装业务，同时是 Wipaire 大篷车 208/208EX 浮筒的中国独家代理。



此次演示验证工作主要分为两个部分：一是完成了公司总部、主运行基地及公司运行人员相关资质的实地审查验证；二是完成了首领通航拟申请的武汉汉南-荆门漳河往返短途航线和武汉汉南空中游览的验证飞行工作。



顺利通过民航局 CCAR-135 部验证飞行标志着首领通航将率先成为湖北省第一家具备固定翼陆地载客、空中游览的通航服务资质的 CCAR-135 部通航公司。同时也标志着湖北省以固定翼为主的省内短途通勤航线发展将开启新时代，将对湖北省的地方短途旅游经济拉动起到积极作用。



赛斯纳 208EX 加长型大篷车水陆两栖型飞机采用加拿大普惠 PT6A-140 发动机，867 轴马力的强劲动力和 610 米的水上起飞距离确保飞机在短距水路和恶劣环境中也能够顺利起降，并可轻松越过湖岸障碍。



该机型的可用载荷高达 1416 公斤，宽大的货舱门方便装卸大宗货物、重型设备和装置。两侧浮筒各设有宽敞、防滑的通道和两个承载力达 68 公斤的储物箱。不论是运送乘客或运输货物，赛斯纳 208EX 加长型大篷车水陆两栖型飞机均可根据任务类型量身打造客舱布局，客舱使用耐用抗污渍的乙烯基地板，在海洋环境中易于维护，豪华内饰为乘客带来极致的飞行体验。