

# 赛斯纳奖状 700 经度公务机 获得美国联邦航空局型号合格证

美国堪萨斯州威奇托市（2019 年 9 月 23 日）——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空今日宣布，公司旗下创新性超中型公务机赛斯纳奖状 700 经度取得美国联邦航空局（FAA）的型号合格证，为后续的客户交付铺平了道路。



▲ 赛斯纳奖状 700 经度  
获得美国联邦航空局型号合格证

「作为拥有全球商务航空平台最丰富产品线的厂家之一，如今德事隆航空享誉盛名的奖状公务机家族又迎来了奖状 700 经度，开启了为客户提供一流方案的新纪元。」德事隆航空总裁兼首席执行官 Ron Draper 表示：「一场由奖状 700 经度引发的市场变革，现在拉开了序幕。」

在所有奖状机型的取证过程中，奖状 700 经度的 FAA 型号合格证遵循迄今为止最全面的飞行测试以及结构和组件测试。试验和演示机队完成了近 6000 小时的飞行时间。除认证过程中的 11000 个测试点外，奖状 700 经度还圆满完成了 57412 千米（31000 海里）的全球演示飞行，充分彰显了飞机出众的长航程性能以及在各种环境条件下的可靠性。奖状 700 经度于德事隆航空位于威奇托市的工厂生产，融入了尖端的组装技术及制造工装与技术。

「奖状 700 经度项目的成功得益于德事隆航空员工的才华以及对客户需求的持续关注，」Draper 表示：「他们的辛勤付出和奉献精神贯穿了项目的始末——从最初的产品概念，到设计、测试和生产，再到现在的产品服务支持。」

## 贴近客户诉求 打造同级别机型中一流的客舱体验

奖状 700 经度的设计充分考虑并兼顾了飞行员体验、乘客舒适度和整体性能，令这款卓越机型成为奖状公务机家族中名副其实的旗舰机型。



▲ 赛斯纳奖状 700 经度内饰

通过全方位的调研，奖状 700 经度得以实现一流的客舱体验，超出了乘客对超中型公务机的期望。奖状 700 经度拥有舒适、定制化的客舱布局与领先同级别机型的腿部空间，其客舱静谧程度更是近两倍于最接近的竞争机型。此外，该机型拥有 1814 米（5950 英尺）的超低客舱气压高度，同时提供比该领域竞争对手更多的标准配置。

奖状 700 经度最多可搭载 12 名乘客，包括一个选装的机组弹跳座椅，客舱高 1.83 米（6 英尺），拥有平直地板，乘客可直立行走。该机型配备标准的双俱乐部式座椅，提供超中型公务机中最大的腿部空间，超过最接近竞争机型 11%。由德事隆航空倾力设计制造的座椅可以平铺成床。客舱配备顶尖科技，乘客可通过任意移动设备操控客舱环境及娱乐设施，最大程度地实现飞行过程中的互联性与高效性。

## 奖状家族最长航程机型 彰显革新性能

早在产品研发阶段，奖状 700 经度就超越了最初设定的性能目标，实现了 6482 千米（3500 海里）的跨大陆航程（超出预设目标 185 千米/100 海里），以及 726 公斤（1600 磅）的满油载荷（超出预设目标 45 公斤/100 磅）。奖状 700 经度成为奖状家族中拥有最长航程的机型，可实现 895 公里/时（483 真空速）的最大巡航速度。



▲ 赛斯纳奖状 700 经度外观

「奖状 700 经度可谓是奖状家族中的佼佼者，」德事隆航空负责工程飞行测试的机长 Ed Wenninger 表示：「霍尼韦尔 HTF7700L 涡扇发动机配有全权限数字电子控制系统（FADEC）以及具有包线保护功能的全集成式自动油门，提供了更高的响应性能和出色的动力。」

全新设计的奖状 700 经度飞机在每个细节都融合了最新科技，驾驶舱配备全新一代的佳明 G5000 航电系统。宽敞的驾驶座舱采用了符合人体工学的设计，操作简便，为飞行员提供了舒适高效的驾驶体验。