

赛斯纳 408 空中快车完成发动机地面测试

首飞计划迈出重要一步

美国堪萨斯州威奇托市（2020 年 3 月 23 日）——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空今日宣布，公司已成功完成赛斯纳 408 空中快车原型机的首轮发动机地面测试。该机型为双发实用类涡桨飞机，搭载普惠加拿大 PT6A-65SC 发动机。这些发动机地面测试验证了燃油系统与发动机的功能性，以及与航电设备和电气系统的接合。



▲ 赛斯纳 408 空中快车发动机试车

「在我们筹备首飞之际，发动机试车的成功，是向验证飞机及其系统的成熟度迈出的关键一步。」德事隆航空项目与工程高级副总裁 Chris Hearne 表示：「我们将继续按计划完成研发进度表中的每一个重要里程碑，期待为我们的客户呈现一款出类拔萃的飞机。」



▲ 赛斯纳 408 空中快车发动机试车

随着原型机和另外五架飞行及地面试验飞机的组装，赛斯纳 408 空中快车项目正稳步推进。2020 年 2 月初，飞机完成了机身与尾翼的配装。2020 年 1 月，飞机电气系统开始通电。2019 年 12 月，机翼与机身成功配装。

强劲性能，无需妥协

赛斯纳 408 空中快车提供多种构型，包括拥有 **2722 公斤（6000 磅）商载的货运构型**，可容纳 **19 名乘客的客运构型**，以及客货运二者兼具，成为一个多用途飞机平台。

赛斯纳 408 空中快车**专为高强度运营而设计**，兼具优异性能和较低的运营成本。赛斯纳 408 空中快车将配备广受欢迎的佳明 G1000 NXi 航电系统，并拥有 370 公里/小时（200 节）的最大巡航速度和 1667 公里（900 海里）的最大航程等亮点。货运和客运构型均提供单点压力加油系统，以提高过站效率。