德事隆航空庆祝首架奖状交付 45 周年

2017 年 1 月 30 日，德事隆航空隆重庆祝首架奖状商务机交付 45 周年。首架奖状商务机——赛斯纳奖状 500，于 1972 年一月交付美国航空公司（American Airlines），用于企业培训项目。此后，奖状系列发展成为全球最受欢迎的商务机品牌，其全球交付量突破 7000 架，全球机队累计超过 3500 万飞行小时。

图：奖状 500

“这一里程碑标志着我们 45 年来的行业领袖地位，也是对千千万万客户和员工们的庆贺，多年来，是他们将奖状打造成为全球商务机领军者。” 德事隆航空销售与市场高级副总裁柯丽雅 （Kriya Shortt） 表示，“在客户满意度、飞机价值与性能、设计工艺、生产质量和客户支持服务等方面，全球市场上无一对手能与赛斯纳奖状家族匹敌。”

奖状商务机凭借领先科技和卓越性能，以极高的效率、出众的可靠性和极佳的舒适度闻名于世，广受全球飞机运营商和商旅人士的青睐。多年来，奖状系列不断创新、发展，一如既往地为客户提供独一无二的功能、系统和产品组合，助力其业务拓展。

每一款奖状机型都是高性能、舒适度和性价比的结合体。目前没有任何一个商务机家族能提供如此性能优秀和性价比突出的梯队式产品组合。目前在产的奖状商务机有八款，包括：

奖状野马

奖状 M2

奖状 CJ3+

奖状 CJ4

奖状 XLS+

奖状纬度

奖状君主+

奖状十+

处于研发阶段的最新奖状机型还包括：

超中型商务机奖状经度

以及德事隆航空进军大客舱市场的旗舰机型——奖状 Hemisphere。

N05GH
CITATION
HEMISPHERE

###