

德事隆航空交付两架赛斯纳 172，持续助力中国飞行培训市场

2016 成都国际航展暨首届成都国际航空技术与设备展于 11 月 25 日隆重开幕。德事隆航空旗下经典机型——赛斯纳 172 教练机、赛斯纳 206 和赛斯纳加长型大篷车 208EX 多用途飞机纷纷亮相。

航展首日，德事隆航空向四川龙浩航校顺利交付两架赛斯纳 172 飞机，并于现场举行了客户答谢会暨飞机交付仪式。



原空军参谋长徐心德将军、原民航空管局吕小平局长、中国通用航空协会总干事王霞女士、民航西南地区管理局王坚局长和赖文强处长、四川西华航空董事长曾波和总经理李大军、四川西部绵阳通航董事长唐勇、云南合成集团董事长董胜等嘉宾出席了活动。

“赛斯纳 172 是全球最受欢迎、技术最先进的教练机型。中国现有 200 多架赛斯纳 172，主要用于飞行员培训。位于四川广汉的中国民用航空飞行学院就运营着 120 多架赛斯纳 172。”德事隆航空中国业务发展高级副总裁比尔·苏尔茨（Bill Schultz）表示：“随着中国通用航空的不断发展，市场对高素质飞行员的需求正日益增加。中国西南地区的通航市场有极大潜力，我们很高兴向龙浩航校交付两架赛斯纳 172，并期待与业界一起继续助力中国飞行培训和通航市场的发展。”



德事隆航空中国业务发展高级副总裁比尔·苏尔茨致欢迎辞

据到场的民航西南地区管理局通用航空处赖文强处长介绍，西南地区通用航空得到快速发展，“十二五”期间，航空企业增长了 236%， 机队规模增长了 421%， 飞行小时增长了 554%，西南通航展现出巨大活力和发展潜力。



民航西南地区管理局通用航空处赖文强处长发言



赛斯纳 172 交付仪式

德事隆航空大中华及蒙古地区国际销售副总裁 吴景奎（左），湖北蔚蓝国际航空学校董事长 宋谨（中），四川龙浩航校运营总裁 徐昊骏（右）

赛斯纳 172 建立了飞行教练机的世界级标准，以顶级的现代化配置如 G1000 航电系统以及极高的可靠度而闻名于世。自 1955 年以来，已有超过 48,000 架赛斯纳 172 投入使用，超过了其他任一款机型。赛斯纳 172 是目前世界上产量最大和最畅销的教练机型。



全球最受欢迎的教练机——赛斯纳 172

本次航展上，德事隆航空展出了旗下多用途旗舰机型——赛斯纳加长型大篷车 208EX。这款单发多用途飞机问世已有 30 多年，凭借可靠、高效、灵活的性能，享有“空中多面手”的美誉，尤其受到全球各支线航空公司、包机运营商和航空货运公司的青睐。

该机型能够提供高有效载荷，并能在粗糙的短距离跑道上起降，签派率极高，并被广泛用于短途客货运、低空旅游、航拍航测、航空物探、跳伞、要客运输、人道主义救援、飞行培训等。



赛斯纳加长型大篷车 208EX 单发多用途飞机

###