

## 赛斯纳在 NBAA 宣布奖状经度性能提升

德事隆航空子公司赛斯纳飞机公司于 10 月 31 日在 2016 年 NBAA 美国国家公务航空协会年会暨公务机展上宣布，奖状经度的航程和载荷得以提升，这款革命性超中型商务机将超越其最初设定的性能指标。

奖状经度的航程已扩大至 6482 公里，较之前增加了 185.2 公里，满油载荷增加至 726 公斤，较之前增加 45 公斤，进一步确立了在同级别机型中的领导地位。

“奖状经度的性能提升直接得益于我们居于业内领先水平的工程技术和流程，使我们能成功实现项目里程碑，并超越客户的期望值，” 德事隆航空工程高级副总裁迈克尔·塞克（Michael Thacker）表示。“奖状经度航程和载荷的提升将为我们的客户提供更多价值，特别是针对广受欢迎的直达航线，如纽约到巴黎，伦敦到迪拜，新加坡到悉尼。”

继去年美国 NBAA 公务机展上的惊艳首秀和今年十月初的成功首飞，奖状经度首次飞往并亮相本届美国 NBAA 公务机展，在奥兰多执行机场（Orlando Executive Airport）展出。奖状经度预计于 2017 年取证。

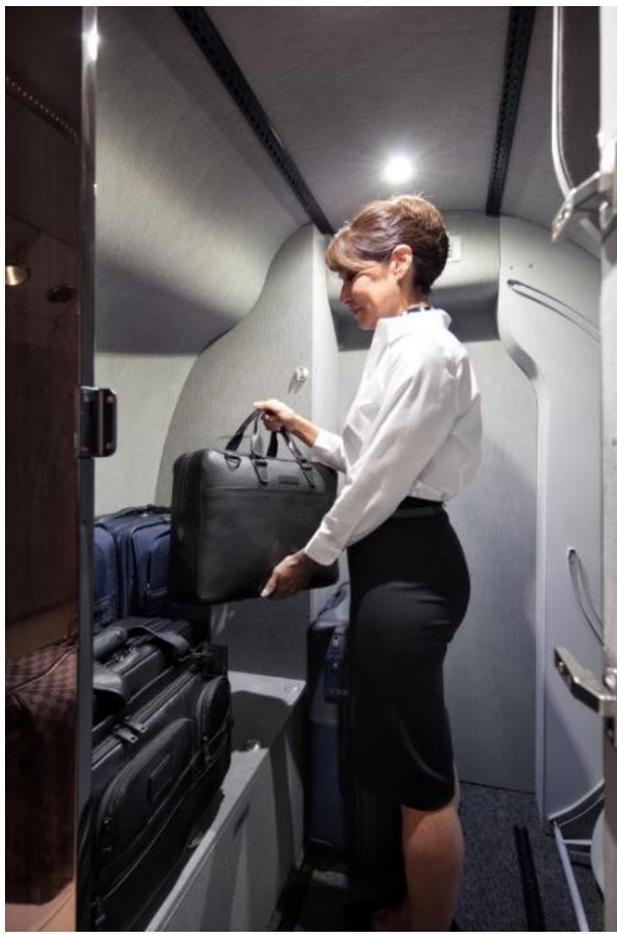


奖状经度首飞前往美国 NBAA 公务机展

革新超中型商务机市场

奖状经度倾力打造最佳的乘客体验，其座舱气压高度可低至 **1814** 米，领先同级别其他机型。飞机客舱配备顶尖科技，乘客可通过移动设备随意调节客舱环境和娱乐设施，标准高速网络则能为乘客提供高效的工作环境。奖状经度可搭载 **12** 名乘客，并配备可供直立行走的平直地板、标准的双俱乐部式豪华座椅，以及飞行途中可使用的步入式行李舱。





奖状经度的全新设计，每个细节都融合了最新科技，并具备同级别机型中最佳的性价比。其驾驶舱配备全新一代的佳明 G5000 航电系统，由装配全权限数字电子控制系统（FADEC）和全集成式自动油门的霍尼韦尔 HTF7700L 涡扇发动机驱动。奖状经度的驾驶舱还配备平视显示器（HUD）和增强视景系统，使飞行员可保持平视飞行。宽敞的驾驶舱融合了符合人体工学的设计，操作简便，为飞行员提供了舒适高效的驾驶体验。

