

# 德事隆航空于昆明成功举办通用航空「十三五」 重点任务与盈利模式研讨会

2018 年 7 月 5 日，德事隆集团旗下德事隆航空携手其在华合资企业——石家庄中航赛斯纳飞机有限公司及珠海中航赛斯纳飞机有限公司，于云南昆明成功召开通用航空「十三五」重点任务与盈利模式研讨会。



包括通航和公务机运营商、民航局、地方政府、行业协会、短途客货邮运输相关机构、航空医疗救护管理部门和机构在内的专业人士齐聚一堂，共同聚焦「十三五」重点任务及适用机型、通航短途运输的民生服务及商业化运营、现代航空物流解决方案、航空医疗救护市场的行业规范及发展前景，以及通航盈利模式等众多时下热点话题。此次会议得到了中国航空运输协会通用航空分会、通航在线、中国航空医疗救援联盟、亚飞太平有限公司以及中亚航空技术有限公司的大力支持。



活动现场合影

通航已成为中国新的重大的战略部署。国家的政策导向和地方政府的务实笃行旨在大力推动通航的发展，催生经济和社会效益。新兴作业市场作为重要一环也开始备受关注。短途运输和医疗救护被民航局列入「十三五」通航产业发展的重点任务。助推短途运输常态化被写入国务院办公厅促进通航发展的指导意见。建立健全通航企业、保险机构等参与的航空医学救援机制，带动形成社会化航空医学救援体系也被国务院办公厅纳入国家突发事件应急体系建设「十三五」规划。



德事隆航空中国战略与业务发展副总裁史建元  
致开幕辞



作为全球通航产业的领先企业，德事隆航空紧跟国家政策，及时把握市场风向标，希望藉由此此次研讨会，以前沿的创新思维继续共建通航学习交流平台，助力产业全面、健康地发展。



德事隆航空区域销售总监马涛  
分析通用航空重点任务适用机型

「十三五」万亿通航产业规模的愿景令人振奋，但如何克服传统作业市场的发展瓶颈，探索新兴作业领域与创建可持续的盈利模式是全行业的共同关注的课题。研讨会期间，与会嘉宾踊跃分享真知灼见，碰撞思维火花，针对业内普遍存在的困境与挑战探讨突破的方案。



通用航空短途运输小组讨论

热议焦点包括：通航短途运输如何解决在偏远地区的运营难题、如何在发达地区与高铁和高速网络依存发展；航空医疗救护市场如何释放固定翼救护飞机的优势，与直升机两翼齐飞；通航企业如何通过多业态的组合，打造可持续盈利的经营模式。



德事隆航空大中华及蒙古地区国际销售副总裁吴景奎、德事隆航空中国战略与业务发展副总裁史建元、德事隆航空中国运营总监陈国昌接受媒体采访

德事隆航空拥有业界领先的公务与通用航空产品组合，公司旗下多用途机型优势突出，是国家实现通航「十三五」规划的利器。无论是以赛斯纳奖状 680A 纬度和奖状 560

XLS+为代表的奖状公务机家族，还是赛斯纳 208 大篷车、比奇 350 空中国王、比奇 C90 空中国王，以及处于研发阶段的赛斯纳 408 空中快车等涡桨飞机，皆具备胜任多种任务的灵活性且蕴含创新科技。多任务相结合有助于增加飞机利用率，降低运营成本，切实帮助企业增效创收、开拓盈利新模式。