

德事隆航空于海口成功召开全国首届涡桨飞机客户服务大会 全方位剖析通航维保体系

海南海口（2017年12月14日）—德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空携手其在华合资企业——石家庄中航赛斯纳飞机有限公司，于海南海口成功召开德事隆航空/中航赛斯纳全国首届涡桨飞机客户服务大会。包括通航运营商、世界顶级供应商、本地服务单位、地方政府、媒体等在内的各界代表汇聚一堂，深入探讨了民航局通航维修新政、涡桨飞机维保体系、维保服务技术革新等相关议题。



德事隆航空中国战略与发展副总裁史建元发表开场致辞

此次大会上，美国罗克韦尔·柯林斯公司、加拿大普惠公司、哈泽尔螺旋桨公司等世界顶级供应商代表，以及多家资深的本地服务单位代表悉数到场，为与会通航运营商答疑解惑，并针对螺旋桨维修、发动机大修项目、航电系统应用、涡桨飞机加改装、飞机定检和排故等多维度、“高精尖”的维保服务内容进行了详细解析。



德事隆航空涡桨飞机航电系统技术支持部服务工程师 Doug Warner 介绍德事隆航空完善的技术服务体系

“目前，国内多数运营涡桨飞机的通航企业机队规模小、机型多样、作业地点分散，机务维修难度在某种程度上甚至超过以单一机型为主的运输航空公司。”德事隆航空大中华及蒙古地区国际销售副总裁吴景奎表示，“面对这一亟待解决的难题，我们希望以这次大会为契机，在通航运营商、供应商及本地服务单位之间架起沟通桥梁，为广大客户提供高品质、全方位的售后服务保障，为中国主流涡桨飞机机队保驾护航。”





德事隆航空大中华及蒙古地区国际销售副总裁吴景奎进行公司介绍

今年 11 月，民航局飞行标准司下发《关于调整通航维修政策文件和维修单位管理咨询通告征求意见的通知》。《通知》原则指出，未来要“放管结合、以放为主”，并推行“企业规章符合性法定自查”制度。对此，德事隆航空中国战略与发展副总裁史建元表示：“通航维修方面的新政策，对广大通航企业无疑是利好消息。首届涡桨飞机客户服务大会的举办可谓恰逢其时，为业内人士提供了解读新政、意见交流的绝佳平台。未来，德事隆航空将继续以高性能产品与全方位服务助力各地运营商，一同应对通航维修新政下的机遇与挑战。”



德事隆中国政府事务副总裁张传勇解读民航局通航维修新政

在中国通航市场，执飞多种任务类型的涡桨飞机优势突出，需求量与日俱增。其中，德事隆航空旗下的旗舰涡桨机型——赛斯纳大篷车 208 与比奇空中国王 350 和比奇空中国王 C90，因其任务灵活、运行经济、性能优异与科技创新，深受运营商的青睐。同时，德事隆航空及其在华合资企业完善的售后体系与强大的服务网络将为通航企业排忧解难。