

德事隆航空先进教练机型持续助力中国航空培训产业发展

“2017 民用航空培训产业上海国际论坛”于 9 月 6 日—7 日在上海举行。

“十三五规划”和“一带一路”战略为航空人才教育与培训市场提供了良好的发展机遇。在我国，航空培训产业以飞行员培训为代表，涵盖空中服务、地勤、空管等多个领域，目前正迎来发展上升时期。

在此背景下，为深入教育并传播中国航空培训产业发展现状及未来趋势，聚焦飞行安全，由上海市航空学会主办的“2017 中国民用航空培训产业上海国际论坛”隆重举办。德事隆航空区域销售总监刘真先生与德事隆集团旗下 TRU 模拟机航空培训公司企业负责人 Keith Ma 先生出席了本次会议并发表演讲。



德事隆航空区域销售总监刘真先生发表演讲

过程中，刘真先生以“航线及通航飞行员培训和安全”为主题，详细介绍了德事隆航空旗下极具代表性的几款教练机型，以及公司与国内外 141 部专业飞行培训机构的合作情况。

作为通航领袖，德事隆航空拥有丰富的产品线，培训类机型产品尤为业内认可。在培训产品和业务方面，初级教练机赛斯纳 172（目前可选航汽或航煤发动机）、中级教练机比奇 G58、高级教练机奖状 525 喷气机以及空中国王 C90 涡桨飞机都是业内领先的教练机型。此外，赛斯纳飞行员中心与 TRU 模拟机和培训系统也为航空培训提供了先进的整体解决方案。

此次演讲中，刘真先生着重介绍了赛斯纳 172、奖状 525 与比奇空中国王 C90 三款机型。其中，赛斯纳 172 可以称得上是教练机中的不朽传奇，自 1955 年开始，至今已交付超过 44000 架。赛斯纳 172 配备佳明 1000NXi 全新航电系统，标配 ADSB 的收发功能，具有高度的集成性和可靠性。此外，赛斯纳 172 的攻角指示系统能在整个飞行过程中提供全程、实时的攻角相关信息，并以图形和音频的形式作出即时反馈。

高级教练机方面，奖状 525 采用喷气机设计，配备佳明 3000 航电系统，速度更快，性能更好。而比奇空中国王 C90 涡桨飞机配备柯林斯 Pro Line Fusion 航电系统，低速性能更好，成本更经济。两款飞机均配备新一代全玻璃式、触控式驾驶舱，整合了 SVT 等先进技术，拥有和民航客机系统类似的完善的 FMS 系统。德事隆航空自有独立的团队，为专业培训用户量身定做系统化的培训机型产品和解决方案。



TRU 模拟机航空培训公司企业负责人 Keith Ma 先生发表演讲

TRU 模拟机航空培训公司企业负责人 **Keith Ma** 先生在其演讲中强调了高级飞行员培训对提升航空企业的重要性。与一般使用飞机的飞行员培训相比，高级飞行员培训运用模拟机进行培训，能够操作紧急程序、模拟现实情况、减少航空事故与意外并且让飞行员有更多飞行时间，因为模拟机不会受天气影响、维修时间比较少、没有空域限制并且能降低运营成本。

在模拟机飞行培训行业，TRU 的模拟机运营成本最低，独具优势。作为领先航空航天公司的合作伙伴，TRU 模拟机航空培训公司与中国多家航空公司和飞行学院紧密合作，并且为包括波音、空客在内的众多飞行制造商提供飞行训练设备。

德事隆航空始终致力于助推中国航空培训产业。公司在国内拥有超过 13 家 141 部用户，赛斯纳 172 机队超过 260 架。截止 2016 年末，经中国民航局（CAAC）批准的境外 CCAR141 部飞行员学校共 24 家，其中 21 家采用德事隆航空的教练机型进行培训。在未来，德事隆航空将继续与各地飞行培训机构积极合作，成为中国航空培训领域最值得信赖的合作伙伴。