

德事隆航空史建元：

我国通用航空有望发展成一个推动经济增长的产业

去年，国务院办公厅印发《关于促进通用航空业发展的指导意见》，明确加快通用机场建设、扩大低空空域开放等一系列指导意见，以促进我国通用航空的发展。随着一系列推动通用航空的政策出台，我国通航市场的发展态势更加活跃。

近日，《华尔街日报》的报道文章——《中国通用航空起步将令全球飞机厂商获益》提到，尽管中国的通用航空起步较晚，与成熟的航空市场相比较为滞后，但这一「情况正在发生变化」。得益于政府对通用航空市场的积极推动，中国的通航市场逐渐起步，「全球飞机制造商将接获中国的大量订单。」

文章提到：2013年，德事隆航空在中国石家庄建立了合资企业，进行赛斯纳大篷车208飞机的总装和交付业务。

合资公司还致力于为中国客户提供原厂维修服务。自成立以来，交付量增长显著。

在接受《华尔街日报》的采访中，德事隆航空中国战略与发展副总裁史建元先生表示：目前通用航空业对美国GDP的贡献比例为1.2%，中国也有望将通用航空发展成一个推动经济增长的产业。航空可作为旅游、交通、农业、物流和执法等领域的助力，它还可大幅度提振存在地理环境限制的地区经济增长。如今，相关完整产业链正在形成，德事隆航空对中国通用航空业的发展充满信心。



赛斯纳加长型大篷车 208EX 涡桨飞机