

德事隆航空宣布航煤版涡轮增压活塞飞机

赛斯纳天鹰 172 JT-A 在欧美取证，多项性能获得提升

2017年6月6日，美国堪萨斯州威奇托市——德事隆集团（纽交所代码: TXT）旗下德事隆航空今日宣布，配备新一代佳明 G1000 NXi 航电系统的航煤版涡轮增压活塞飞机赛斯纳天鹰 172 JT-A 获得欧洲航空安全局（EASA）和美国联邦航空管理局（FAA）认证，为该机型交付欧洲和美国客户奠定了基础。同时，公司宣布该机型配备了强劲可靠的大陆 CD-155 涡轮增压航煤发动机，在最大航程等方面超过其初始性能目标。

航煤版涡轮增压型赛斯纳天鹰 172 JT-A 是德事隆航空在赛斯纳 172 原有基础上推出的升级版，集更高性能的发动机、螺旋桨和驾驶舱于一身，供客户在出厂时选装，可有效提升赛斯纳 172 的标配性能。



航煤版涡轮增压活塞飞机赛斯纳天鹰 172 JT-A

“有史以来，赛斯纳 172 一直是单发飞机中最成功的代表作，能够利用 Jet-A 航煤发动机技术进一步增强这款经典机型的性能，我们兴奋不已。”德事隆航空活塞飞机副总裁 Doug May 表示，“对运营商而言，航煤版涡轮增压型赛斯纳天鹰 172 JT-A 能够满足全球不断变化的环境法规的要求，为这款久经考验的机型拓宽了全球市场。”

航煤版涡轮增压型赛斯纳天鹰 172 JT-A 的航程提高至 1783 公里，较预计增加了 144 公里。起飞滑跑距离和最大爬升速度都有所提升，分别为 402 米和 234 米/分钟，再次巩固了该机型在活塞飞机市场中的领先地位。

功率为 155 马力的大陆 CD-155 涡轮增压航煤发动机采用直喷燃油技术，单杆式操作，配置双通道全权数字电子控制系统（FADEC）。发动机所用的 Jet-A 航煤全球各地都有，且能增强飞机的标配性能。航煤版涡轮增压型赛斯纳天鹰 172 JT-A 的最大航程达 1783 公里，比标配版提高了 50%，最大巡航速度提升至 248 公里/小时，起飞性能也有所提升，特别是在高海拔高温条件下。

赛斯纳 172 飞机闻名于世，不仅因为它无与伦比的可靠性，还因为它与时俱进，兼具多项先进性能，包括带有无线连接的佳明 G1000 NXi 航电系统和标配 AoA 攻角系统。上单翼设计赋予了该机型绝佳的飞行性能，令其成为飞行培训的不二之选。赛斯纳 172 飞机的全球交付总量为 44000 多架，远超同级别其他机型。