

德事隆航空携多款机型隆重亮相 2017 年亚洲公务航空展

中国上海，德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空携业界领先机型——赛斯纳奖状 XLS+轻中型商务机和赛斯纳加长型大篷车 208EX 涡桨飞机亮相今年 4 月 11 至 13 日于上海虹桥机场举办的亚洲公务航空大会及展览会（ABACE）。为期三天的展会上，公司重点介绍了全新大客舱商务机家族的成员——赛斯纳奖状纬度中型商务机、赛斯纳奖状经度超中型商务机和赛斯纳奖状 Hemisphere 大客舱商务机，该系列将以更广泛的功能与业界顶尖的性能全面满足市场需求。

“亚洲公务航空展为业界展示领先机型提供了一个良好平台，并让广大客户有机会了解到我们为满足市场需求所做的投入和创新。”德事隆航空中国业务发展高级副总裁比尔·苏尔茨（Bill Schultz）表示，“自问世不到两年时间，奖状纬度已迅速成为全球最畅销的中型商务机。我们相信，随着奖状纬度在中国取证的顺利进行，这款机型将能完全满足中国市场需求，赢得客户青睐。”

领銜亚太地区商务机市场

德事隆航空在亚太地区拥有超过 1000 架涡桨飞机，长期领銜该地区涡桨飞机市场。比奇空中国王和赛斯纳大篷车飞机完美迎合了亚太地区的市场需求。这些机型兼具无与伦比的性能与灵活性，能充分满足各种商务及特殊飞行任务的需求。除了拥有卓越的航程、大荷载和灵活的客舱配置，这些机型还具备超高性价比，强大的可靠性与极低的运行成本确保客户享受到物超所值的完美体验。

赛斯纳加长型大篷车 208EX 凭借多用途和大荷载广受亚太地区私人 and 商务运营商的青睐。该机型的水陆两栖款拥有顶级的客舱配置，能容纳 9 名乘客，并能轻松驾驭偏远地区的飞行任务，获得了中国与周边市场的广泛垂青。德事隆航空将通过其与中航通飞有限责任公司设立的合资企业，继续将大篷车飞机系列交付给中国的客户。

亚太地区有近 250 架现役赛斯纳奖状系列商务机，该系列涵盖的机型多样，广泛的用途和出色的性能使其成为该地区的首选。德事隆航空与中航通用飞机有限责任公司的合资企业——珠海中航赛斯纳飞机有限公司，为中国客户提供包括喷漆、内饰安装、飞行测试和奖状 XLS+的本地交付等服务。最受欢迎的轻中型商务机奖状 XLS+凭借极佳舒适性、易操作性、多用途与绝佳运

行成本，成为了众多企业家的不二之选。该机型可让中国客户在一天内轻松往返于北京至香港或香港至上海的商旅出行。



奖状 XLS+

奖状革新之作

德事隆航空最新大客舱商务机家族——奖状纬度、奖状经度和奖状 Hemisphere，将为亚太市场提供更多优质性能，三款机型的卓越性能、先进科技与超高舒适度均为同级别机型最佳。

2015 年夏天面世以来，奖状纬度迅速树立市场新标杆，重新定义了中型商务机的市场预期。2016 年，奖状纬度全球交付量达 42 架，是全球年度交付量第一的中型商务机。该机型的最大航程为 5278 公里（2850 海里），搭载 4 名乘客可高速巡航 5000 公里（2700 海里），为同级别机型之最，舒适和高效性远胜竞争对手。奖状纬度在中型商务机中拥有最开放、宽敞、明亮和精致的客舱环境。客户仅以中型商务机的价格就能享受到大客舱机型的配置。奖状纬度在中国的取证进展顺利。



奖状经度

革新超中型商务机市场的奖状经度倾力打造最佳乘客体验，其座舱气压高度可低至 1814 米，领先同级别其他机型。奖状经度可搭载 12 名乘客，并配备可供直立行走的平直地板、标准的双俱乐部式豪华座椅，以及飞行途中可使用的步入式行李舱。奖状经度航程为 6482 公里（3500 海里），满油载荷为 726 公斤（1600 磅），让客户拥有物超所值的体验，尤其适合广受欢迎的直达航线，如从北京到莫斯科或从上海到珀斯。

通过精心设计，奖状经度拥有同级别机型中最长的维修间隔——800 小时或 18 个月，使其成为同级别机型中最具性价比的机型。没有任何其他超中型商务机能提供比奖状经度更优质的航程、载荷、巡航速度以及总拥有成本。奖状经度预计于 2017 年年底获得认证。



奖状经度

奖状 Hemisphere 是大客舱商务机细分市场 20 多年来首次出现的全新机型。奖状 Hemisphere 航程可达 8300 公里（4500 海里），可轻松驾驭世界重要 c 城市之间的直达航线，如从北京到迪拜，或从上海到夏威夷。奖状 Hemisphere 拥有同级别机型中最宽敞的客舱，宽 2.06 米，三舱布局。该机型领先的性能、优雅的设计、绝佳的品质和大客舱空间的灵活性，能全面满足机主和运营商的各种需求。客舱压力高度低至 1524 米，令乘客在整个飞行旅途中倍感舒适。



奖状 Hemisphere

奖状 Hemisphere 由两台赛峰银冠（Safran Silvercrest）发动机驱动，这款代表最新科技的发动机每台推力高达 5443 公斤。该款机型将配置霍尼韦尔最先进的 Primus Epic 集成驾驶舱技术。为支持并优化这款大客舱机型的操纵性能，奖状 Hemisphere 还将采用全新的电传操纵系统，提供最新设计和最佳性能。预计奖状 Hemisphere 将于 2019 年首飞。

强大本地服务支持网络

德事隆航空的全球服务网络独步全球，在新加坡设有一家自营服务中心以及零部件仓库。此外，德事隆航空在亚太地区拥有一支技术专家团队，提供维护、检查、部件、修理、翻新和其他专业服务。公司还拥有近 40 家授权服务中心，为德事隆航空在亚太地区的机队保驾护航。

