

## 德事隆航空获中国民用航空飞行校验中心订单 三架赛斯纳奖状 560 XLS+用于飞行校验特殊任务

2018年1月12日，中国北京——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空宣布，其在华合资企业——珠海中航赛斯纳飞机有限公司与中国民用航空飞行校验中心（简称「校飞中心」）签订采购合同，订单包含3架赛斯纳奖状 560 XLS+商务机，未来将主要用于飞行校验任务。三架飞机预计将于今年完成交付。



签约仪式现场

「中国民用航空飞行校验中心是德事隆航空在中国的长期客户，奖状机队规模达9架，其中包括5架奖状 560 XLS 公务机、3架奖状 680 君主公务机以及一架奖状 750X，用于飞行校验和其他临时特别任务等工作。」德事隆航空大中华及蒙古地区国际销售副总裁吴景奎表示，「无论是西部高原机场，还是偏远地区新开航机场，奖状飞机都是第一名『探路者』。校飞中心继续采购我们的奖状机型是对德事隆航空产品的高度信任与肯定。」

「作为中国唯一的民航校验机构，校飞中心作用特殊、地位无可替代，肩负着保障民航飞行安全的重要使命。」中国民用航空飞行校验中心主任熊杰表示：「赛斯纳奖状 560 XLS+ 兼具出色性能表现、强大商载能力与绝佳运营成本。这三架全新引进的奖状 560 XLS+ 公务机将进一步壮大中心现役机队，协同校验团队顺利完成每一次校验任务。」据悉，2017 年，校验中心机队全年飞行时间突破 10000 小时，其中奖状 560 XLS 机型单机达到近 1300 小时，远高于普通公务机执行常规任务的年均飞行小时。



签约仪式合影

「目前，珠海中航赛斯纳飞机有限公司主要从事赛斯纳奖状 560 XLS+ 喷气式公务机的总装业务，具体包括飞机装配、喷漆、内饰安装、飞行测试和交付等。」德事隆航空中国运营总监陈国昌补充道，「自 2014 年 7 月正式运营以来，合资公司不断提升业务能力，致力于将最优质的产品交付至本地客户。同时，凭借德事隆航空完善的本地服务支持网络，我们竭力为国内客户提供最完善、高品质的售后保障。」

## 关于赛斯纳奖状 560 XLS+



奖状 560 XLS+完美结合了高性能、舒适性、易操作性、任务能力广泛和运营效率高等多项优点，这令其在众多同级别机型中脱颖而出，销量超越所有其他喷气式公务机单一机型，受到了机主和运营商长期以来的青睐。

奖状 560 XLS+的最大巡航速度为 817 公里/小时，最大经济航程可达 3,889 公里，起飞滑跑距离仅需 1,085 米，可在 30 分钟内直接爬升到 13,716 米（45,000 英尺）。该机型高原性能突出，可在最高 4,572 米（15,000 英尺）海拔标高的机场起降，导航精度达到 RNP 0.3，同时满足 II 类盲降运行。