

德事隆航空赛斯纳大篷车系列配备新一代 G1000 NXi 集成驾驶舱，飞机性能再次提升

2017年7月24日，美国威斯康星州奥什科什——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下的德事隆航空宣布，将新一代佳明 G1000 NXi 集成驾驶舱应用于新生产的赛斯纳加长型大篷车 208EX 与赛斯纳大篷车 208 两大权威机型。配备佳明 G1000 NXi 的大篷车系列飞机已取得美国联邦航空管理局（FAA）和欧洲航空安全局（EASA）适航证，可以开始在美国和欧洲市场交付。

“赛斯纳大篷车产品线一直以来领衔现代单发多用途涡桨飞机市场，新一代佳明 G1000 NXi 集成驾驶舱的应用进一步证明了我们持续投入这款有口皆碑的多功能机型的承诺。” 德事隆航空销售与市场高级副总裁罗伯·肖勒（Rob Scholl）表示，“大篷车系列拥有强大性能，可胜任各类飞行任务与挑战。现在，飞行员有了更加高效和互联的驾驶舱体验，现代感的设计和最先进的技术都将尽在掌控。”



赛斯纳加长型大篷车 208EX

G1000 NXi 航电平台为客户带来最新性能升级。其现代化的飞行显示系统拥有更快的处理能力、优化的图像显示，LED 背景光将提高屏幕的易读性。增强的性能还包括：叠加在地图上的水平位置指示器（HSI），以及更加强大的飞行管理系统（FMS），其具体性能提升涵盖目视进近、标配 ADS-B 接收与发送、移动地图上查看目视飞行规则（VFR）和仪表飞行规则（IFR）航图、动态 Sirius XM 天气服务等。此外，选装的增强性能还包括 SurfaceWatch 系统，以增强跑道区情境意识。

关于赛斯纳大篷车产品线

自问世以来，大篷车机队现已拥有超过 **2600** 架飞机，在全球 **100** 个国家取证，积累飞行超过 **1900** 万个小时。大篷车可执飞多种任务，无论是飞行培训、休闲娱乐、通勤、要客运输，还是货运或人道主义救援，它都能轻松胜任。该机型专为具有挑战性的任务而设计，拥有高载荷，并可在短距离和粗糙的跑道上起降，同时充分发挥了单发飞机的简约性和经济性。