

第四届中国国际通用航空发展高峰论坛

打造通航“朋友圈”布局航空旅游产业发展



初具规模的四川西林凤腾通用航空公司

2017年10月16日下午，第四届中国国际通用航空发展高峰论坛在广汉举行，围绕“新空间——西部通航旅游产业的发展”这一主题，国内外多名通用航空专家齐聚一堂，分别就自己所在的航空领域展开演讲、发表观点。捷克共和国轻型飞机协会副会长 JanFridrich 就“针对中国的通用航空解决方案”的演讲，赢得在场所有人的掌声。

空中游览、低空旅游飞行航线、VIP 摆渡与城市服务……来自中关村蓝创通用航空产业联盟秘书长董永胜提出了他对通用航空旅游产业发展的想法。对话环节，多家航空公司、旅游公司、旅游景点代表等还围绕低空旅游项目营运管理、通航产业园业态发展、投融资及人才培养等展开对话，交流观点。

打造通航“朋友圈”共促繁荣发展

四川航空集团有限责任公司副总经理陈斌：四川旅游资源丰富，交通需求旺盛，森林面积大，有发展通用航空的独特优势。但目前低空空域使用受限，机场网络尚未形成，通航市场潜力尚未挖掘。对此，川航将承担推动四川通航产业发展的使命和责任，希望打造一个优势互补、相互支撑的“朋友圈”，改变通航企业“小、散、乱”的现状；打造一个合作共赢、共谋繁荣的“朋友圈”，改变通航市场需求不旺、规模偏小的现状；打造一个服务大众、勇于创新的“朋友圈”，改变通航与群众生活结合不够的现状。

把“一带一路”融入四川通航发展

德事隆航空副总裁吴景奎：“一带一路”战略计划是一项跨国运输发展倡议，旨在进一步促进欧亚大陆 60 个国家经济一体化。“一带一路”沿线横跨世界上最高的山脉、最广袤的沙漠、壮观的热带雨林以及广阔海洋上数不清的岛屿。在上个世纪，特别是第二次世界大战之后的几十年里，航空客运和货运已成为驱动经济发展的先导力量，尤其是在偏远地区。“一带一路”战略的提出，为西南地区提供了难得的发展机遇。今年 3 月，《四川省通用机场布局规划 2016—2030 年》明确提出，到 2030 年，四川将形成成都平原川南、川东北、攀西、川西北通用机场群，布局规划新增二类以上通用机场 85 个，总数达 88 个。届时，四川每个市州都将拥有至少 1 个二类及以上通用机场。此外，四川将争取到 2030 年建成 500 个以上三类通用机场。

通航发展需要迈坎破题

北京航空航天大学通用产业研究中心主任高远洋：2016 年国务院办公厅发布《关于促进通用航空业发展的指导意见》，使中国通用航空迎来了第二个政策风口。然而，制约通用航空发展的一些关键性问题依然没有得到有效解决。如何迈坎破题，能否在局部区域及局部的产业领域实现破局发展？可以由点到面调动全局全行业发展，这或许是中国通用航空的发展逻辑，还要杜绝盲目求大、该大不大的思路。