

## 聚焦德事隆航空 ABACE 会场，讲述奖状大客舱家族故事

德事隆航空将继续聚焦 2017 亚洲公务航空展 ABACE，为您带来更多实拍美图，并为您讲述奖状大客舱家族的传奇故事。





德事隆航空中国业务发展高级副总裁 Bill Schultz 欢迎到场嘉宾







赛斯纳奖状 XLS+





比奇男爵 G58



赛斯纳 172 水陆两栖飞机

在航展期间的新机型客户推介会上，德事隆航空为到场嘉宾介绍了赛斯纳奖状大客舱“三剑客”——奖状纬度、奖状经度和奖状 Hemisphere 的超强性能和最新动态：

兼具舒适和效率的奖状纬度，自取证以来仅一年半的时间已交付了 58 架，机队累计 20,000 个飞行小时，成为名副其实的全球最畅销中型商务机。



奖状纬度

开启商务出行新时代的奖状经度超中型商务机，在航程、商载、巡航速度、总拥有成本方面的优势完胜任何其他竞争机型。目前，三架奖状经度试验飞机已成功试飞，并积累近 300 个飞行小时，预计将于 2017 年取得 FAA 认证并开始客户交付。



奖状经度

奖状 Hemisphere 是大客舱商务机细分市场 20 多年来首次出现的全新机型。它的最大航

程达 8334 公里，最大巡航速度达 90 马赫，可轻松驾驭世界重要直达航线，如从北京到迪拜，或从上海到夏威夷。宽 2.59 米的宽敞客舱，三舱布局，舒适性无与伦比。

这三款新机型是德事隆航空积极投入研发、一如既往为客户提供最优质产品和服务的例证。90 多年来，德事隆航空汇集通用航空最领先的品牌，为客户提供最全面综合的商务与通航产品组合，骄人业绩，有目共睹。



在亚太地区，德事隆航空拥有近 1500 架喷气机和涡桨飞机，其中包括 238 架奖状和 59 架豪客喷气商务机。其中，中国地区喷气和涡桨飞机交付总量独占鳌头，拥有的近 175 架飞机中，近 50 架为奖状和豪客喷气商务机。



1969 年，第一架奖状商务机问世。自那以来，奖状家族的所有机型都秉承采用创新技术、打造强大性能与确保极高可靠性的设计理念，拥有超强实用性，同时保证了优越的性价比。



2016年6月27日，第7,000架奖状商务机成功交付给NETJETS

德事隆航空旗下品牌的历史追溯至1927年。发展至今，公司已交付了超过**25万架**飞机，机队总飞行时间超过**1亿小时**。期待这家全球通航界的领袖企业为我们谱写更多传奇。

