

## 赛斯纳奖状君主+与奖状纬度获得大角度进近认证，操作性能大大增强

2017年3月，德事隆集团旗下德事隆航空宣布，公司旗下赛斯纳奖状君主+与奖状纬度商务机获得美国联邦航空局（FAA）和欧洲航空安全局（EASA）的大角度进近认证。这两款深受欢迎的中型商务机将拥有更加强大的操作性能。

大角度进近认证意味这两款机型将拥有高达 6.65 度进近角度起降的能力。获得该认证后，奖状君主+和奖状纬度将可轻松穿梭于伦敦城市机场（LCY）、瑞士卢加诺机场（LUG）等大部分欧洲目的地机场。与市场上其它商务机不同，这两款赛斯纳奖状商务机已将大角度进近纳入标准配置。



（图：奖状君主+）

“获得大角度进近认证将会为奖状君主+和奖状纬度两款行业领先机型的卓越性能锦上添花，尤其满足了需在欧洲境内往返的客户需求，欧洲的地形条件与环境管制常常要求飞机增加这项性能。”德事隆航空销售与市场高级副总裁罗伯·肖勒（Rob Scholl）表示，“这项认证确保了飞机的优越性能与灵活性，为客户提供了完美的飞行体验，体现了我们对客户的郑重承诺。”

伦敦城市机场凭借其靠近伦敦金融区的市中心位置，成为欧洲最受欢迎的商务旅行目的地之一，但由于环境管制，相较一般机场 3.0 度的进近角度，伦敦城市机场要求飞机以 5.5 度的大角度进近。获得这项认证后，奖状纬度和奖状君主+的乘客可以享受从伦敦城市机场直接飞往沙特阿拉伯吉达市或加拿大圣约翰市的长途飞行。



(图：奖状纬度)

## 关于奖状纬度

奖状纬度的最大航程为 5278 公里 (2850 海里)，搭载 4 名乘客可高速巡航 5000 公里 (2700 海里)，为同级别机型之最，舒适和高效性远胜竞争对手。该机型在中型商务机中拥有最开放、宽敞、明亮和精致的客舱环境。其客舱高 1.83 米，拥有平坦地板，独特性能蕴含科技创新贯穿于整个飞机设计。奖状纬度配备德事隆航空无线客舱管理系统，乘客可通过其个人电子设备享受美好的机载互联体验和机上娱乐服务。全新的机舱制冷系统和客舱增压系统为乘客和机组打造了更为舒适的环境，飞机在 13716 米 (45000 英尺) 的最大运行高度巡航时，座舱气压高度仅为 1814 米 (5950 英尺)。奖状纬度的标准座椅布局可搭载 9 名乘客，为机主提供最佳飞行体验。

## 关于奖状君主+

奖状君主+采用翼梢小翼，配有可产生 2676 公斤（5900 磅）推力的加普惠 PW306D 引擎，最大航程可达 5926 公里（3200 海里），最大巡航速度为 852 公里/小时（460 节），可直接爬升至 13716 米（45000 英尺）。奖状君主+配备德事隆航空无线客舱管理系统，客舱内部还可按照客户要求定制。奖状君主+可搭载 12 名乘客，其客舱长度与舒适度都远超同级别机型。