

赛斯纳旗舰机型奖状 700 经度亮相新加坡航展，首秀亚太市场

新加坡（2018 年 2 月 6 日）——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空首次在亚太地区展出其最新、最大的旗舰产品，赛斯纳奖状 700 经度超中型商务机。在本周的新加坡航展上，亚太地区的客户将有机会首次亲身体验这款飞机宽敞，舒适并且无比静谧的客舱。

“我们非常激动能在新加坡航展上展示奖状 700 经度并且让亚太地区的客户亲身体验这款革命性的飞机，” 亚太区销售与市场总裁 Jessica Pruss 表示，“将同级领先的客舱舒适度，低运营成本，超长维修间隔，速度和航程等各种优势集于一身，奖状 700 经度完美契合本区域的任务需求，必定会成为本次航展的一大亮点。”



目前经度的取证试飞工作正在如火如荼地进行，预计于今年年初获得 FAA 认证。参与试飞的五架飞机已经积累了 800 多个架次、1900 多小时的飞行时间。德事隆航空位于美国堪萨斯州威奇托市的总部工厂也正在全速运转，生产组装经度飞机。

从 2017 年年底开始，经度飞机在全美 46 个城市开展了积极的路演，向客户完美展示了其宽敞的客舱，豪华的内饰和令人惊叹的性能。目前，经度已经到访了其中 27 个城市，累计飞行近七万公里。

“路演进行得非常顺利，我们已经完成了 27 个城市的展示工作，奖状 700 经度飞机大受好评，” Pruss 说道，“无论是飞行员还是乘客，都对经度飞机宽敞舒适的客舱及优异的性能赞叹不已。”

关于奖状 700 经度

凭借 6482 千米（3500 海里）的航程和 726 公斤（1600 磅）的满油载荷，奖状 700 经度可搭载四名乘客从新加坡直飞北京或者从香港直飞孟买。旨在超越客户对超中型商务机的期望，奖状 700 经度拥有同级别机型中最安静的客舱，超低的客舱气压高度（1814 米/5950 英尺），更多的标配设备，以及豪华、舒适的订制内饰。经度飞机最多可搭载 12 名乘客，客舱高 1.83 米，平直地板，并可以选装一个供机组使用的折叠座椅。标准的双俱乐部式豪华座椅拥有超中型商务机中最大的腿部空间。由德事隆航空自行设计制造的座椅可以平铺成床，行李舱在飞行的任何阶段均可自由出入。客舱配备顶尖科技，乘客可通过任意移动设备操作客舱环境及娱乐设施，高速互联网则为乘客提供了高效的工作环境。

全新设计的经度飞机在每个细节都融合了最新科技，拥有同级别机型中最低的拥有成本。驾驶舱配备全新一代的佳明 G5000 航电系统，两台霍尼韦尔 HTF7700L 涡扇发动机配有全权限数字电子控制系统（FADEC）以及具有包线保护功能的全集成式自动油门。驾驶舱还可配备最新的佳明 GHD2100 平视显示仪（HUD）和增强视觉系统，使飞行员可保持“平视”飞行。宽敞的驾驶舱融合了符合人体工学的设计，操作简便，为飞行员提供了舒适高效的驾驶体验。

没有哪款超中型商务机能够像经度一样将航程、有效荷载、巡航速度等性能优势与超低拥有成本集于一身。经度拥有同级别机型中最长的维修间隔：800 小时或 18 个月，使其成为同级别中运行成本最低的商务机。