

赛斯纳 408 空中快车圆满完成首次风洞试验，最终设计成型

美国堪萨斯州威奇塔市（2018年3月13日）——德事隆集团旗下德事隆航空宣布，全新双发涡桨飞机赛斯纳 408 空中快车圆满完成首次风洞试验。全面风洞试验的结果将呈现飞机性能、空气动力特性以及结构荷重方面的详细数据，进一步完善该机型的最终设计。



赛斯纳 408 空中快车风洞试验

“在首次风洞试验中，我们定制了一款精密模型，它配备了电动马达与按比例制作的螺旋桨，能够标准地模拟真机所产生的推力。”德事隆航空工程高级副总裁 **Brad Thress** 表示，“我们在这款全新设计机型的研发进程中取得了突出进展，并期待继续完善各项细节，以便开始工装与零部件的制造。”



赛斯纳 408 空中快车风洞试验

自德事隆航空于 2017 年 11 月宣布推出赛斯纳 408 空中快车以来，寻求大型双发多用途飞机全新解决方案的运营商对这款机型产生了浓厚的兴趣。作为该机型设计研发进程的一部分，德事隆航空也通过其客户咨询委员会（Customer Advisory Board）积极收集客户反馈，帮助运营商明确这一细分市场终端客户的需求。



赛斯纳 408 空中快车

“凭借其灵活性与胜任多任务的潜力，赛斯纳 408 空中快车对各类运营商来说都极具吸引力。” Brad Thress 表示，“从客户咨询委员会收集到的反馈对我们来说尤为重要，因为我们致力于研发一款可靠、高效并且能够迎合各种不同飞行任务需求的机型。”

德事隆航空预计于 2019 年进行赛斯纳 408 空中快车的首飞，并于 2020 年投放市场。

关于赛斯纳 408 空中快车

双发、上单翼大型多用途涡桨飞机赛斯纳 408 空中快车能够为航空货运、通航短途运输以及特殊任务运营商提供卓越的性能表现和极低的运营成本。该机型的货运构型将配备一扇大型货舱门以及拥有平坦地板的机舱，其尺寸可以容纳多达三个 LD3 集装箱，并且拥有令人惊叹的、高达 2722 公斤（6000 磅）的最大业载。这款飞机还将实现高达 370 公里/时（200 节）的最大巡航速度和 1667 公里（900 海里）的最大航程。

赛斯纳 408 空中快车的客运构型能高效容纳 19 名乘客。客机布局配有飞行员舱门和客舱门，能够轻松实现顺畅的登机体验，同时拥有大型客舱舷窗，以便乘客获得极佳的自然光线和视野。这两种布局都将配备单点压力加油系统，以确保更快的过站速度。赛斯纳 408 空中快车将由两个翼吊普惠 PT6A-65SC 涡桨发动机驱动，并配备佳明 G1000 NXi 航电系统。

德事隆航空的服务网络将为赛斯纳 408 空中快车——擅长执飞通航短途运输、货运以及特殊任务的未来行业翘楚保驾护航。