

贝尔 x NASA | 航空技术的未来缔造者



贝尔自 1935 年成立以来便持续与 NASA 合作，并为其提供技术支持。贝尔在与 NASA 的合作中一步步地拓宽科技的边界，帮助人类实现诸多恍若“遥不可及”的梦想。

1961 年
飞天梦想
贝尔德事隆火箭腰带



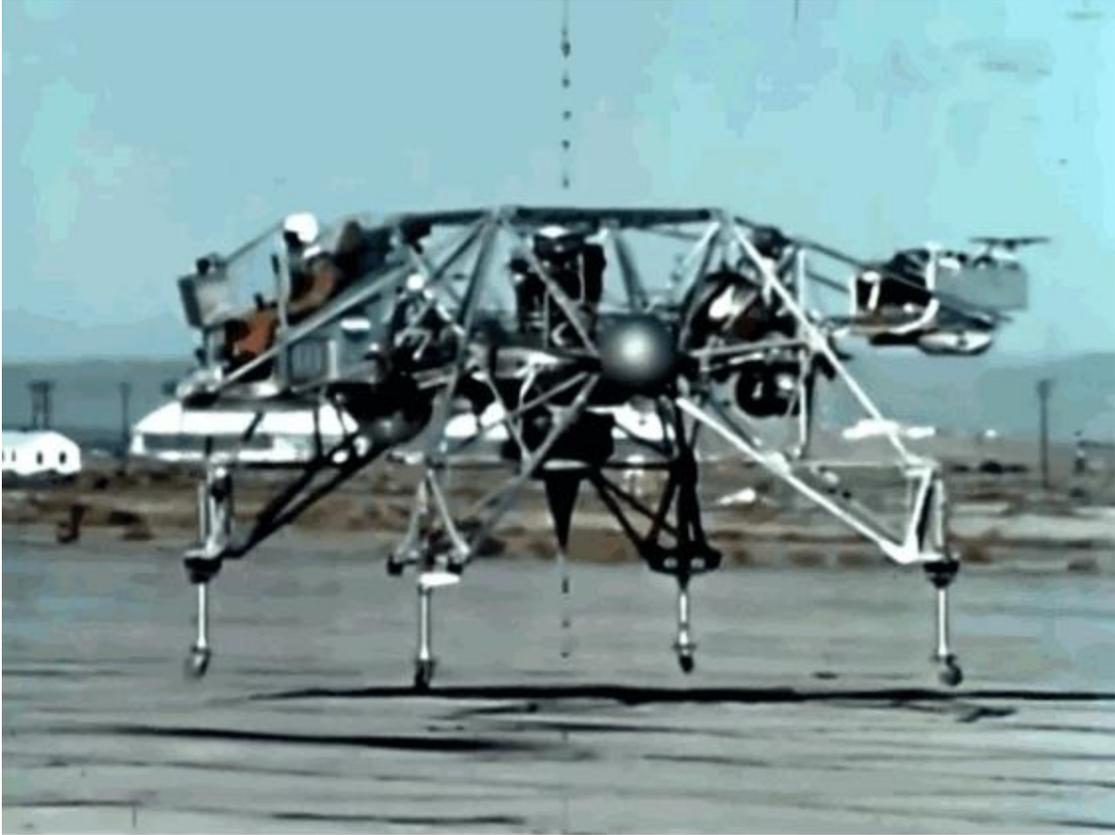
从詹姆斯·邦德在“007：霹雳弹”中的惊艳亮相到1984年洛杉矶夏季奥运开幕式，飞行背包承载了人类最初的飞行梦想。贝尔 X-1 的成功使贝尔宇航工程师 Wendell Moore 萌生了一个大胆的想法：将火箭发动机搭载在“人”身上。这就是飞行背包原型的诞生——贝尔德事隆火箭腰带。从贝尔德事隆火箭腰带的 21 秒空中悬浮到宇航服动力系统原型，贝尔的灵光一现使得人类开始逐步走向广袤无垠的太空。

同年，由贝尔研发的“反应控制系统”成功用于 NASA 的水星计划（Project Mercury）——美国第一个载人航天计划。

20 世纪 60/70 年代

登月计划

贝尔登月训练器（LLRV）

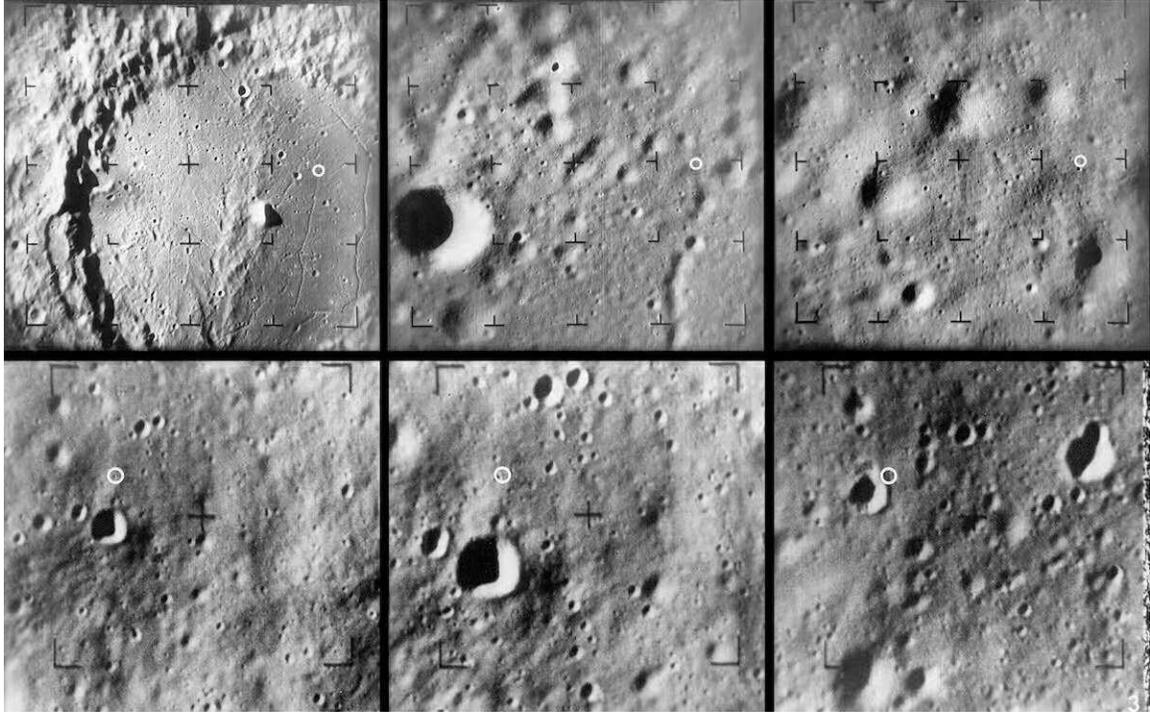


1963 年，贝尔宣布获得格鲁曼公司 1120 万美元的分包合同，为 NASA 阿波罗计划中的月球旅行舱（Lunar Excursion Module, LEM）提供动力装置。

1964 年，贝尔还为 NASA 的 Ranger 6 卫星提供了加速计组件包。NASA 评价贝尔在探月行动中“做出了极大的贡献”。贝尔开始在美国加州爱德华兹的美国宇航局飞行研究中心对登月训练器（LLRV）进行地面测试。



1965 年，贝尔研发的 Agena 发动机正式搭载于 NASA 的 Ranger 9 卫星，该卫星主要用于月球摄影任务。



Ranger 9 卫星拍摄的月球影像

1966 年，贝尔登月训练器（LLRV）创造了新的飞行记录，它在高空飞行 9.5 分钟。航天员通过在登月训练器（LLRV）上进行模拟训练，最终确保登月项目的成功。



1967年，美国时任副总统休伯特·汉弗莱（Hubert H. Humphrey）乘坐贝尔参与研发的SK-5气垫船从水牛城出发，沿着尼亚加拉河北上到达当时贝尔航空系统公司所在的Wheatfield，并参观了贝尔的工厂。航天员阿姆斯特朗随行，并向副总统详细介绍了贝尔登月训练器（LLRV）。



贝尔 Wheatfield 新工厂

1968 年，贝尔研发的月球旅行舱（Lunar Excursion Module, LEM）动力装置随阿波罗 5 号发射入轨。

阿波罗项目中第一次真正的载人飞行——阿波罗 7 号上，总计有 24 个贝尔研发的动力装置，所有动力系统工作正常，帮助阿波罗 7 号完成了为期 11 天的飞行任务。

2018 年

无人机融于下一代空域管理

APT70 无人机系统



2018年，贝尔再次与NASA合作将使用全新的APT70无人机系统执行NAS演示项目，该演示项目将于2020年实施，致力于推进商用无人机系统融入新一代空域管理体系。贝尔将负责牵头APT无人机系统的研发、设计、生产和系统整合工作。届时，APT70无人机系统将进行点对点的飞行任务演示，以验证探讨无人机在医疗，公共执法和离岸任务上的可行性。

从贝尔德事隆火箭腰带到APT70无人机系统，在与NASA的一系列合作中，创新始终是贝尔的核心竞争力。贝尔的技术创新实力支撑着人类在探索宇宙的征程中从无到有，从图纸到现实，从想象到成功的一系列转变。