

德事隆航空和 NetJets 两大通航巨头继续强强联手 宣布采购期权

佛罗里达州，奥兰多（2018年10月15日）——德事隆航空与Berkshire Hathaway公司旗下NetJets Inc. 宣布机队采购协议，内容为175架超中型赛斯纳奖状700经度以及150架赛斯纳奖状880Hemisphere飞机的采购期权。自1984年起，NetJets已经运营了累积接近500架赛斯纳奖状系列公务机，此次协议的签订预示着接下来的10到15年间，公司机队规模将扩充至800多架。奖状Hemisphere的采购期权标志着NetJets成为德事隆航空这款革命性、全新设计大客舱飞机的首发客户。

“我们非常自豪能通过奖状700经度和奖状880Hemisphere飞机的订单进一步深化与NetJets的关系，”德事隆集团主席、总裁兼首席执行官Scott Donnelly在参加一年一度的美国国家公务航空协会年会暨公务机展（NBAA-BACE）时说道，“奖状700经度的批量采购建立在NetJets运营奖状680A纬度取得成功的基础上。凭借其同级别领先的性能、运营经济性以及同级别中最安静的客舱，奖状700经度重新定义了超中型公务机市场。奖状880Hemisphere将紧随其后，继续在性能和大客舱体验方面开创革新。”



“作为全球领先的私人航空企业，我们致力于竖立高标杆并为我们的机主和他们的乘客提供超乎预期的出行体验，” NetJets 主席兼首席执行官 Adam Johnson 说。“我们制定采购计划时，回顾了 2015 年第一次采购奖状 680A 纬度。不久前我们刚订购了我们的第 100 架纬度，与那时一样，NetJets 对于新的批量采购协议是认真的，同时我们也期待有一天能宣布公司接收了第 175 架奖状 700 经度。奖状 680A 纬度和奖状 700 经度的创新元素也充分体现在奖状 880Hemisphere 飞机上，我们非常高兴能成为这款飞机的首发客户。奖状 880Hemisphere 飞机展现了定价为 3 千万—4 千万美元大客舱飞机市场上久违的革新理念。我们期待着与德事隆航空一起引领通航产业，并推出这款掀开 NetJets 乃至整个航空历史新篇章的飞机。”

历经 30 多年的长期合作，德事隆航空与 NetJets 以同级别领先、安全和可靠的航空出行体验为全球独具慧眼的客户提供服务。从革新行业的奖状 SII 开始，NetJets 已经拥有并运营了将近 500 架奖状系列飞机，包括奖状 680A 纬度，奖状 680 君主，奖状 560Excel/XLS 和奖状 750X。

NetJets 可行使期权，于 2019 年下半年开始接收第一批奖状 700 经度，并在接下来的 10 至 15 年间接收后续的奖状 700 经度飞机。

德事隆航空和 NetJets 正合作订制一版全新奖状 880Hemisphere 来满足 NetJets 客户的独特标准。双方通力合作，将为 NetJets 的客户打造全球一流的航空体验。同时，双方正与赛峰携手，一起实现奖状 880Hemisphere 以更快速度和更高可靠性远程飞行的性能特点。

“我们一直与赛峰就银冠（Silvercrest）发动机的研发进程保持密切交流，”德事隆航空工程技术高级副总裁 Brad Thress 说。“经过评估，我们对银冠发动机充满信心，相信其是 Hemisphere 最好的选择，并欣喜地看到赛峰坚守按时交付的承诺。”

迄今为止，NetJets 运营着 75 架奖状 680A 纬度，并预计于 2019 年年中机队规模达到 100 架。NetJets 用户对奖状 680A 纬度的高度青睐使其成为 NetJets 产品中最畅销的机型，进一步奠定了德事隆航空全球最畅销中型公务机的地位。该机型的销量高出直接竞争对手近 25%。组成目前 NetJets 近 500 架赛斯纳机队的产品还包括奖状 560Excel/XLS，奖状 680 君主和奖状 750X。

关于奖状 700 经度

凭借 6482 千米（3500 海里）的航程和 726 公斤（1600 磅）的满油载荷，奖状 700 经度以静谧的客舱、超低的客舱气压高度（1814 米/5950 英尺）、更多的标配设备，以及豪华、舒适的订制内饰设计超越客户对超中型公务机的期望。最多可搭载 12 名乘客，包括一个选装的机组弹跳座椅，奖状 700 经度配备标准的双俱乐部式座椅，可以平铺成床，提供超中型公务机中最大的腿部空间。客舱直立高度 1.83 米，平直地板，流线型长沙发椅确保客舱过道通畅，领先同级别设计的行李舱在飞行的任何阶段均可自由出入，让乘客感受无可比拟的便捷。客舱配备顶尖科技，乘客可通过任意移动设备操作客舱环境及娱乐设施，高速互联网则为乘客提供了高效的工作环境。

全新设计的奖状 700 经度飞机在每个细节都融合了最新科技。驾驶舱配备全新一代的佳明 G5000 航电系统，两台霍尼韦尔 HTF7700L 涡扇发动机配有全权限数字电子控制系统（FADEC）以及具有包线保护功能的全集成式自动油门。配备最新的佳明 GHD2100 平视显示仪（HUD）和增强视觉系统，使飞行员可保持“平视”飞行。宽敞的驾驶舱融合了符合人体工学的设计，操作简便，为飞行员提供了舒适高效的驾驶体验。

奖状 700 经度将航程、有效荷载、巡航速度等性能优势与超低拥有成本集于一身，令竞争对手望尘莫及。奖状 700 经度拥有同级别机型中最长的维修间隔：800 小时或 18 个月，使其成为同级别中性价比最高的公务机。

关于奖状 880Hemisphere

定价为 3 千万—4 千万美金大客舱公务机细分市场在 20 多年后将首次迎来全新设计的奖状 880Hemisphere。奖状 880Hemisphere 不仅能联通全球重要城市，多舱布局成就了同级别中最为宽敞的客舱空间，独具匠心的设计风格和绝佳的品质以及大客舱的灵活性能满足运营商的各种需求。低客舱压力高度让乘客在长途飞行后仍神清气爽。德事隆航空与 NetJets 将合力打造一版奖状 880Hemisphere，为 NetJets 的机主提供量身定做的飞行体验。

由两台赛峰银冠（Safran Silvercrest）发动机驱动，嵌入完整电传操作系统的奖状 880Hemisphere 将具备较同类型飞机更容易上手的操控特性，为发挥最大性能提供革新设计。