

德事隆航空首次展示全新全尺寸赛斯纳 408 空中快车实体模型

美国佛罗里达州奥兰多市（2018 年 10 月 16 日）—德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空在佛罗里达奥兰多举办的 NBAA 美国国家公务航空展上掀开了全新全尺寸赛斯纳 408 空中快车实体模型的面纱。此次展示的赛斯纳 408 空中快车实体模型向大家呈现了客机版的标配功能和选装。



“赛斯纳 408 空中快车的工程设计目标是打造一款高灵活性、高载荷能力并胜任不同任务的重型实用类涡桨飞机，”销售与市场高级副总裁 Rob Scholl 说，“让客户及 NBAA 的参观者能直观地感受这款飞机与众不同的特点，我们感到非常兴奋。”

兼具造型与功能，赛斯纳 408 空中快车客机布局能容纳多达 19 名乘客，座椅间距 80 厘米（32 英寸），独立的机组舱门和客舱门，客舱尾部网袋货物区可存放大件行李，另外还有选装的头顶部行李舱。座椅区域配有 USB 充电端口，超大客舱舷窗带来极佳的自然光线和视野。





“自去年宣布赛斯纳 408 空中快车计划以来，我们发现市场对这款能灵活构型和运营的现代多用途飞机一直保持着浓厚兴趣，” Scholl 说道，“运营商的反馈使我们能不断优化飞机的特性，打造出一个多用途的飞机平台。”

关于赛斯纳 408 空中快车

赛斯纳 408 空中快车是一款双发、上单翼的大型实用类涡桨飞机，兼具高性能与低运营成本，适合用于货运、通勤和特殊任务。

除了在 NBAA 上展示的客机型，德事隆航空还单独设计了一款货机型变种，最大商载高达 2,722 公斤（6000 磅），能装载 3 个 LD3 集装箱。赛斯纳 408 空中快车由两台加拿大普惠翼上发动机 PT6A-65SC 驱动，配备佳明 G1000NXi 航电系统，最大巡航速度高达 370 公里/小时（200 节），最大航程达 1667 公里（900 海里）。

货运和客运布局都将配备单点压力加油装置，以确保更快的过站速度。

今年年初，公司完成了首次风洞测试，标志着飞机研发工作进入新的阶段。飞机的主起落架和前起落架的初步建造正在进行中。德事隆航空预计赛斯纳 408 空中快车于 2019 年进行首飞，2020 年投入使用。