

天骄通航获颁 135 部运行合格证 145 部维修许可证



2018年10月25日下午，天骄通用航空（苏州）有限公司（以下简称天骄通航）CCAR-135、CCAR-145部颁证会在苏州举行。民航华东管理局朱州龙副局长，民航江苏监管局秦晨阳副局长和相关处室领导以及苏州高铁新城管委会、无锡硕放机场、扬泰机场等相关支持保障单位领导参加了本次颁证会。



会上，江苏监管局飞标处于晓光处长代表审定小组对审定工作做了总结报告。他表示，自2018年8月天骄通航正式递交运行合格审定申请后，审定小组依据民航局“程序合法、标准合规、形式从简、注重质量”的审定原则，严格有序的逐步推进审定工作。在整个审定过程中，审定小组贯彻“加强合作、及时沟通、提高效率、质量从优”的审定要求，同天骄通航积极沟通、紧密配合，历时2个月，顺利完成了辖区内首次通过使用FSOP大型135部监察系统开展的运行合格审定工作，并宣读民航华东地区管理局同意颁发CCAR-135部运行合格证的通知。



民航华东管理局朱州龙副局长为天骄通航颁发了 CCAR-145 部《维修许可证》和 CCAR-135 部《航空运营人运行合格证》，江苏监管局秦晨阳副局长与天骄通航签订安全责任书。标志着天骄通航成为国内首家赛斯纳奖状 680A 纬度机型的运营和维修单位。



颁证后，天骄通航董事长凡哲浩向到场的各位领导和嘉宾表示感谢，他表示天骄通航目前已完成A轮的融资，成绩可喜可贺。在未来公司发展上不仅要依据相关规章、手册、制度要求严格管理，还要把每一项工作落到实处。在安全生产上，必须做到“安全第一、预防为主”，公司聚集优秀的专业人士只为打造更精良的团队，在管理思想上要有高度的统一，专业的人不仅要把事情做对，还要有更高的目标，在做对的同时，要做的更好更加出色。另外，企业除责任外，还要有贡献，除了奉公守法、合规经营外，还要以优良的服务、专业的知识创造更多的就业、更多的利税，站在新征途上，翱翔展翅。所有同仁要更加发挥中国传统民航精神，实事求是，务实作风，实干成就梦想，奋斗赢得未来。



苏州高铁新城管委会主任周良兴在会上表示热烈祝贺，天骄通航运行短短一年多来，不仅成功进入相城区新经济企业库，成为重点培养的独角兽企业候选企业之一，还成为了苏州首家获得 CCAR-135 部运行合格证和 CCAR-145 部维修许可证的企业，成绩十分喜人。同时希望，天骄通用航空以此次颁证为契机，依托长三角区域机场资源优势，积极推进“航空+”等平台化营运模式，并逐步形成以研发、制造、运营协同发展的通用航空高端服务产业链，为高铁新城的现代服务业发展注入新的活力。



最后，民航江苏监管局秦晨阳副局长代表局领导向企业表示祝贺，并提出合格审定是公司安全运行的基础，运行合格证的取得既是前一阶段的工作成绩的总结，也是公司商业运营的起点。任重道远，希望公司继续保持审定中团结协作、认真严谨、吃苦耐劳的工作作风，深入学习贯彻习近平总书记对民航工作的重要批示和接见中国民航英雄机组的重要讲话精神，始终牢记安全是民航业的生命线，任何时候任何环节都不能麻痹大意。下一步，监管局将按照民航局通航分类管理和华东局的工作要求，完善监管工作机制，丰富监管手段和监管形式，推进安全诚信体系建设，实施更为精准的持续监督检查，积极提供服务和指导帮助，助推公司高质量安全发展。让天骄通航真正成为通航的一代天骄！

2018年4月，德事隆航空向天骄通航顺利交付首批两架赛斯纳奖状680A纬度，正式宣告这款畅销全球的中型公务机首度进军中国市场。自2015年8月投入运营以来，奖状680A纬度迅速成为全球销量领先的公务机之一，并持续领跑中型公务机市场，全球现役机队总数已超过124架。该机型已在超过40个国家获得认证，全球机队飞行时间突破80000小时。

奖状 680A 纬度因其能胜任多种任务的灵活性在全世界备受机队运营商、企业机主以及特殊任务飞机运营商的青睐。



奖状 680A 纬度的最大航程为 5278 公里（2850 海里），搭载 4 名乘客高速巡航时，航程领先同级别机型，可达 5000 公里（2700 海里），同时以其舒适与高效的组合远超竞争对手。奖状 680A 纬度拥有业界领先的客舱环境，开放、宽敞、精致的客舱设计独树一帜，带给乘客卓越的客舱体验。其客舱高 1.83 米（6 英尺），拥有平坦的地板，独特性能蕴含科技创新贯穿整个飞机设计。



奖状 680A 纬度配备德事隆航空无线客舱管理系统，乘客可通过其个人电子设备享受美好的机载互联体验和机上娱乐服务。全新的客舱制冷系统和增压系统为乘客和机组打造更为舒适的飞行环境，飞机在 13716 米（45000 英尺）的最大运行高度巡航时，座舱气压高度仅为 1814 米（5950 英尺）。奖状 680A 纬度的标准座椅布局可搭载 9 名乘客。更长的维修间隔令机主能享受到中型公务机领域最低的直接运营成本。