

# 贝尔 APT 无人机系统被 NASA 选为下一代空管体系演示验证机型

全新的贝尔 APT 多用途电动垂直起降无人机将用于下一代空管体系的演示验证，从而推进商业无人机融入新的空域管理体系。

德事隆集团旗下企业贝尔近日宣布，公司已和 NASA（美国国家宇航局）签署合作协议，贝尔将使用全新的 APT70 无人机系统执行 NAS（国家空管系统）演示项目，该演示项目将于 2020 年实施，致力于推进商用无人机系统融入新一代空域管理体系。



贝尔将和德事隆系统，Xwing 和美国马萨诸塞大学阿默斯特大气协同自适应传感中心（CASA）合作研发用于演示项目的贝尔 APT70（Autonomous Pod Transport 70）无人机系统，该无人机系统搭载了德事隆系统提供的指令与控制（Command and Control，C2）系统和 Xwing 提供的侦测及回避（DAA）系统。此外，CASA 还将提供无人机系统的气象回避系统。贝尔将负责牵头 APT 无人机系统的研发、设计、生产和系统整合工作。

届时，APT70 无人机系统将进行点对点的飞行任务演示，以验证探讨无人机在医疗，公共执法和离岸任务上的可行性。“我们对 APT 项目充满信心，相信在团队的共

同努力下，我们能够应对无人机商业化运营的关键挑战。”贝尔创新副总裁 Scott Drennan 说。

APT70 是贝尔在研的电动垂直起降无人机 (eVTOL) 家族的一部分，得益于贝尔成熟的倾转旋翼机技术，采用尾座式 (Tail-sitting) 布局的贝尔 APT70 能够在空中完成旋翼姿态和固定翼姿态的切换，从而最大化提升飞行性能，其最高飞行速度可达 161 千米/时，基础型的载荷可以达到 31.75 千克 (70 磅)。