

## 贝尔在“飞行国际”的采访



前排左一为 Patrick Moulay 先生

“贝尔正在考虑在未来数年内，在中国境内继续加大维修及服务网络的支持。”

——贝尔全球销售副总裁 Patrick Moulay

贝尔全球销售副总裁 Patrick Moulay 在第十二届珠海航展期间接受“飞行国际” Flight International 采访时表示，随着中国低空管理改革和未来可以预见的空中救援网络建设，直升机在中国拥有巨大的市场。



## **Patrick Moulay**

**贝尔全球民用业务高级副总裁**

Patrick Moulay 先生于 1996 年进入直升机行业，2011 年加入贝尔公司，2018 年被任命为贝尔全球民用业务高级副总裁，他目前负责领导贝尔全球的商业活动，包括贝尔产品销售、售后、以及贝尔客户支持网络和设施。

## Bell bets on parapublic operators driving demand in China

07 NOVEMBER, 2018 | SOURCE: FLIGHT INTERNATIONAL | BY: ELLIS TAYLOR | ZHUHAI

Bell Helicopters expects that reforms to lower airspace operating rules coupled with an expected rise in medevac operations will drive huge growth in the Chinese market in coming years.

“The boom in the Chinese market is taking place in front of us,” says Patrick Moulay, Bell’s senior vice-president international sales.

The focus for Bell is on the parapublic operator market, with helicopter emergency medical services (HEMS) seen as the big opportunity – particularly for the 407.

Moulay says that there are only around 60 EMS configured helicopters operating in China, which is low compared to the USA

「飞行国际」采访报道片段

“中国市场的爆发近在眼前。”

Patrick Moulay 认为，贝尔在中国市场上的重点是公共服务，特别是 HEMS 紧急医疗救援，而在这一领域，贝尔 407 轻型直升机大有可为。除了贝尔位于新加坡堪称“卓越中心”的客户服务中心外，贝尔正在考虑在未来数年内，在中国境内继续加大维修及服务网络的支持。

目前中国市场上只有大约 60 架紧急医疗救援直升机正在运营，这一市场和欧洲或美国相比，仍处在非常初期的阶段。

贝尔去年和陕直股份签订了 100 架贝尔 407GXP 的采购订单，在 Patrick Moulay 看来，贝尔 407 是中国市场上最成功的机型之一。此外，他还认为贝尔 429 在搜索及救援领域大有潜力。



陕西直升机产业园贝尔直升机项目开工动员

贝尔在珠海航展现场展示了贝尔 407 和贝尔 525 Relentless 超中型直升机的全尺寸模型。

Patrick Moulay 表示，相比较于中轻型直升机，中大型直升机的市场规模没有那么大，但是诸如贝尔 525 VVIP 构型这样的中大型直升机在“真正的高端客户”群体中也有成熟的市场。

贝尔目前正在中国市场上加大对于服务和售后的支持与投资，以支持这一快速增长的市场。



贝尔加大中国市场的投入

“中国市场的爆发近在眼前。”