

奖状 680A 纬度首秀 ABACE ， 首批两架飞机交付中国市场

上海（2018 年 4 月 17 日）——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空宣布，公司旗下畅销全球的中型公务机——奖状 680A 纬度首次亮相于 4 月 17 日至 19 日在上海举行的亚洲公务航空大会及展览会（ABACE）。

“此次 ABACE 的观众有机会亲身体会畅销全球的奖状 680A 纬度。相信这款机型会令观众觉得印象深刻，不虚此行。”德事隆航空亚太区销售与市场总裁 Jessica Pruss 表示：“奖状 680A 纬度已连续两年荣膺全球最畅销的中型公务机，并顺利取得中国民用航空局认证，首批两架飞机圆满交付中国市场。ABACE 的观众可亲自探秘这款机型风靡亚太地区乃至全球的原因。”

自 2015 年投放市场以来，奖状 680A 纬度稳坐全球最畅销中型公务机宝座，全球机队规模目前已超过 110 架。继奖状 680A 纬度今年获得中国民用航空局（CAAC）认证后，德事隆航空近期将首批两架奖状 680A 纬度交付中国市场首发客户天骄通用航空（苏州）有限公司，用于包机业务。

ABACE 的观众亦可在德事隆航空展区深入了解奖状 700 经度公务机。奖状 700 经度近期进行了世界环航，全球演示飞行大获成功，并在整个亚太地区进行了数周的飞行。奖状 700 经度于今年二月亮相新加坡航展，随后这款超中型公务机从新加坡出发直飞悉尼，完成了具有里程碑意义的飞行任务，6489 千米（3504 海里）的总航程充分彰显了该机型的卓越性能与长航程。奖状 700 经度试飞项目已累计完成 1100 多次飞行，总飞行小时数超过 2400 小时。该机型的认证也将于近期完成。

此次 ABACE，德事隆航空在贵宾厅#10 前的静态展示区还展出了赛斯纳奖状 560XLS+ 公务机和比奇 350i 空中国王。

关于奖状 680A 纬度



奖状 680A 纬度搭载 4 名乘客可高速巡航 5000 公里（2700 海里），以其舒适与高效的完美组合远超竞争对手。该机型起飞滑跑距离为 1091 米（3580 英尺），领先于同级别机型。短跑道起降和更大航程令运营商受益。奖状 680A 纬度拥有中型公务机中最开放、宽敞、明亮和精致的客舱环境，带给乘客无可比拟的客舱体验。其客舱高 1.83 米（6 英尺），拥有平坦的地板，独特性能蕴含科技创新贯穿整个飞机设计。

奖状 680A 纬度配备德事隆航空无线客舱管理系统，乘客可通过其个人电子设备享受美好的机载互联体验和机上娱乐服务。全新的机舱制冷系统和增压系统为乘客和机组打造更为舒适的飞行环境，飞机在 13716 米（45000 英尺）的最大运行高度巡航时，座舱气压高度仅为 1814 米（5950 英尺）。奖状 680A 纬度的标准座椅布局可搭载 9 名乘客，为机主提供极佳飞行体验。延长的维修间隔令机主能享受到中型公务机领域最低的直接运营成本。

关于奖状 700 经度

凭借 6482 千米（3500 海里）的航程和 726 公斤（1600 磅）的满油载荷，奖状 700 经度旨在超越乘客对超中型公务机的期望，拥有同级别机型中最安静的客舱，超低的客舱气压高度 1814 米（5950 英尺），更多的标准配置，以及豪华舒适的定制内饰。奖状 700 经度最多可搭载 12 名乘客，并可以选装一个供机组使用的折叠座椅。客舱高 1.83 米，拥有可供直立行走的平直地板。标准的双俱乐部式客舱布局提供超中型公务机中最

充裕的腿部空间。由德事隆航空自行设计制造的座椅可以平铺成床，领先同级别机型的行李舱在飞行全程可自由出入。客舱配备顶尖科技，乘客可通过任意移动设备操作客舱环境及娱乐设施，高速互联网则为乘客提供了高效的工作环境。

奖状 700 经度采用全新设计，创新技术融于机身每个细节，并为客户提供该级别机型中最低的拥有成本。奖状 700 经度驾驶舱配备新一代佳明 G5000 航电系统，并由配备全权数字式发动机控制 (FADEC)、全集成式自动油门以及外壳保护的霍尼韦尔 HTF7700L 涡扇发动机驱动。奖状 700 经度搭载佳明新款平视显示器 (GHD2100) 和增强视景系统，提供极佳平视飞行视野。宽敞的驾驶舱方便飞行员出入，符合人体工学设计，保障机组人员舒适且高效地工作。

奖状 700 经度凭借更长航程、更大载荷、更高巡航速度以及更低的预计总拥有成本远超其他超中型公务机。奖状 700 经度具备同级别机型中最长的维修间隔——800 小时或 18 个月，使其成为超中型公务机中最具性价比的机型。