

瑞士 AIR ZERMATT 庆祝运营 50 周年及全新贝尔 429 交付

瑞士，采尔玛特 - 本月 19 日，瑞士著名直升机运营商 Air Zermatt 在瑞士阿尔卑斯山庆祝其直升机运营业务开展 50 周年，同时公司还接收了其机队中的第二架贝尔 429 直升机。

“庆祝公司成立 50 周年的最佳方式就是扩大我们的机队。”Air Zermatt 首席执行官 Gerold Biner 说。“贝尔 429 是一款真正以客户为导向设计的直升机，在阿尔卑斯山这种极端地理条件下运营直升机极富挑战，而贝尔 429 拥有绝佳的性能表现。无论产品还是服务，贝尔持续不断地满足我们的要求，因此我们非常激动能够拥有第二架优秀的贝尔直升机。”

“贝尔 429 直升机投入运营 5 年以来，凭借卓越的性能表现，贝尔 429 在全球执行各类最苛刻的飞行任务。”贝尔全球民用直升机业务高级副总裁穆雷（Patrick Moulay）说道。“Air Zermatt 再次选择贝尔 429 直升机证明了客户对我们的产品和服务的高度信任。”





Air Zermatt 贝尔 429

Air Zermatt 也加入了贝尔 CAP 客户优享计划，该售后维护计划向客户提供了简单、直接，且报价清晰的维护方案，客户可以在全球各地的贝尔授权服务中心以极具竞争力的价格使用共享航材库中的备件。为了确保飞行安全，Air Zermatt 派遣机组人员在贝尔巴伦西亚培训中心的贝尔 429 全动模拟机上接受长期的周期性训练以强化飞行员对直升机的了解和认知。

贝尔 429 能够出色胜任人员运输和医疗救援任务，该机拥有轻型双发直升机中最大的客舱空间，平直的地板和 8 座座椅（1 名飞行员加 7 名乘客）。在医疗救援布局下，贝尔 429 能够轻松放入 2 个担架车，60 英寸宽的侧舱门和选装的尾部蚌壳式对开舱门可以帮助乘客和病人快速轻松地自由出入。此外，贝尔 429 还拥有包括高度一体化的数字化驾驶舱，先进的传动系统，同级最佳的广域增强系统（WAAS）/ 星基增强系统（SBAS）导航和 IFR 仪表飞行等尖端技术。