

奖状 700 经度再次亮相 EBACE，即将获得美国联邦航空管理局认证

日内瓦（2018 年 5 月 28 日）——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空本周于 2018 年欧洲商务航空会议及展览会（EBACE）上展出公司**最新超中型公务机奖状 700 经度**。德事隆航空旗下的这款旗舰机型在今年三月刚刚完成世界环航，即将获得美国联邦航空管理局（FAA）型号认证，并将以业内先锋的性能表现满足 FAA 最新认证要求。

“我们目前正处于冲刺阶段，希望能够尽快将这款全新奖状旗舰公务机交付至全球范围内正翘首以盼的首批客户。”德事隆航空工程研发高级副总裁 Brad Thress 表示：“迄今为止在所有奖状机型的取证过程中，奖状 700 经度的取证要求最为严格。这意味着我们将向世人揭晓一款经过多重验证、全新设计的机型，无论飞行员还是乘客都将为之惊叹。我们推向市场的是一款基于对乘客体验彻底研究而设计的产品，凭借超低客舱气压高度，领先同级别机型的座椅腿部空间以及噪音分贝值仅为最接近竞争机型一半的超静谧客舱，奖状 700 经度将给超中型公务机市场带来革命性的变革。”



奖状 700 经度

根据 FAA 最新认证要求，奖状 700 经度项目需要满足的地面和飞行测试条件总数几乎是以往认证项目测试数量的两倍。德事隆航空团队用了 5 架飞机和近 50 个地面测试设备来加快测试进程，而以往的认证项目仅会用到 3 架飞机和不到 30 个地面试验设备。这一创新

举措使奖状 700 经度的研发与取证工作得以快速推进，同时，德事隆航空积极收集客户反馈以便灵活高效地提升产品性能。

奖状 700 经度的结构与组件测试已顺利完成，飞行测试也已接近尾声，总共积累了近 3000 飞行小时。德事隆航空位于美国堪萨斯州威奇托市的总部工厂也正在全速运转，生产组装奖状 700 经度飞机。

今年年初，奖状 700 经度圆满完成了 57412 千米（31000 海里）的全球演示飞行，飞越了 12 个国家，充分彰显了飞机在多种环境条件下的出众性能与可靠性。演示飞行期间，奖状 700 经度造访了欧洲多个国家，包括瑞典、法国、意大利、瑞士和英国等地。

“德事隆航空在欧洲拥有超过 1700 架喷气公务机和涡桨飞机。因此在奖状 700 经度的研发与取证过程中，一个关键要素即是寻求并采纳来自欧洲运营商的反馈意见。”德事隆航空销售与市场高级副总裁 Rob Scholl 表示：“欧洲客户对奖状 700 经度同级领先的便捷性、低运营成本、短跑道起降性能、客舱舒适度和长航程都表现出了浓厚兴趣。”

关于奖状 700 经度

凭借 6482 千米（3500 海里）的航程和 726 公斤（1600 磅）的满油业载，奖状 700 经度旨在超越客户对超中型公务机的期望。该机型拥有静谧的客舱环境、超低的客舱气压高度（1814 米/5950 英尺）、更多标准配置与舒适的订制内饰。奖状 700 经度最多可搭载 12 名乘客，包括可选装的、一个供机组使用的折叠座椅。客舱高 1.83 米，拥有可供直立行走的平直地板。标准的双俱乐部式豪华座椅提供超中型公务机中最宽敞的腿部空间。由德事隆航空自主设计并制造的座椅可以平铺成床，步入式行李舱在飞行全程中可自由出入。客舱配备顶尖科技，乘客可通过任意移动设备管理客舱环境及操作娱乐设施，高速互联网则为乘客提供了高效的工作环境。

奖状 700 经度采用全新设计和创新技术，将为客户提供该级别机型中最低的拥有成本。飞机装备新一代佳明 G5000 航电系统。霍尼韦尔 HTF7700L 涡扇发动机配备全权数字发动机控制系统（FADEC），全集成式自动油门，并具备飞行包线保护功能。奖状 700 经度可选装佳明全新平视显示器（GHD 2100）和增强视景系统，提供最佳飞行视野。宽敞的驾驶舱方便飞行员出入，符合人体工学设计，保障机组人员舒适且高效地工作。

奖状 700 经度航程更远，业载更大，巡航速度更快，总拥有成本更低，表现远超其它超中型公务机。奖状 700 经度具备同级别机型中最长的维护周期——800 小时或 18 个月，使其成为超中型公务机中运行成本最低的机型。