

德事隆航空旗下赛斯纳迪纳利迈入研发新阶段

首批飞机测试原型机投入制造

瑞士日内瓦（2018年5月28日）——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空今日在2018年欧洲商务航空会议及展览会（EBACE）期间，公布了其全新高性能单发涡桨飞机——赛斯纳迪纳利的最新研发进程。首批三架飞行测试原型机的机头部分、机身、机翼和尾锥的制造工作正在进行中，为飞机以领先同级别机型的出众性能进入市场铺平道路。

利用德事隆航空自主制造的生产组装工具，研发项目工程师正全力以赴地进行首批飞行测试原型机的制造与测试工作，同时继续对地面测试原型机进行静态和疲劳测试。



赛斯纳迪纳利

“在先进技术与卓越性能方面，全新设计的赛斯纳迪纳利令同级别其它机型难以望其项背。因此，整个欧洲市场，无论是正在考虑升级至涡桨飞机的活塞飞机机主，还是涡桨飞机运营商，都对迪纳利产生了浓厚兴趣。”德事隆航空销售与市场高级副总裁 Rob Scholl 表示：“在迪纳利的研发进程中，我们将用于设计和研发最新奖状系列公务机的成熟工艺与 GE 全新『Catalyst』发动机的创新技术相结合，为客户打造领先同级别机型的产品。”

在整个项目的研发过程中，德事隆航空将全新自动化与机器人技术融入生产流程，提高了整个组装线的产品质量与效率。公司有望于近期完成原型机机身的制造工作并进行首次机翼与机身的对接，首次试飞计划于 2019 年初进行。

赛斯纳迪纳利将配备 GE「Catalyst」——商务与通用航空市场 30 多年来首个全新设计的涡桨发动机。GE 航空集团于 2017 年末宣布这款全新先进涡桨发动机完成了首次试车。

关于赛斯纳迪纳利

赛斯纳迪纳利拥有高达 528 公里/小时（285 节）的巡航速度，满油业载为 499 公斤（1100 磅），搭载一名飞行员和四名乘客高速巡航时的航程为 2963 公里（1600 海里），可轻松完成伦敦到莫斯科、洛杉矶到芝加哥、纽约到迈阿密等城市对的不经停直飞任务。从日内瓦出发，赛斯纳迪纳利可直飞抵达包括雅典与莫斯科在内的几乎任何一座欧洲主要城市。

作为同级别机型中的佼佼者，赛斯纳迪纳利将配置 GE「Catalyst」发动机。这款 1240 轴马力的涡桨发动机将首次配备全权数字发动机控制系统（FADEC），配合其单杆式动力和螺旋桨操控，将有效减轻飞行员的工作量。此外，飞机还将配置直径达 2.67 米（105 英寸）的 McCauley 全新五桨叶复合材料恒速螺旋桨，具有全顺桨，可逆桨距以及防冰功能。该款发动机的大修间隔为 4000 小时，高温/高海拔性能优异，性能衰减控制也居于同级领先水平。

赛斯纳迪纳利的驾驶舱将配备佳明 G3000 直观的触屏式航电系统，具备三个大尺寸高分辨率显示屏和分屏功能，并包括固态气象雷达、先进的地形感知与告警系统（TAWS）以及广播式自动相关监视系统（ADS-B），完全符合美国联邦航空局（FAA）「下一代」（NextGen）空中交通管制系统的配置要求。

赛斯纳迪纳利的平直地板客舱不仅是同级别机型中最宽敞的，并且能轻松实现客运和货运构型之间的转换。公务构型客舱拥有六个独立、椅背可调座椅，俱乐部式桌板以及餐饮橱柜，通勤构型则提供九个独立的正向座椅。飞机在 9449 米（31000 英尺）的高空巡航时，其数字式增压系统可将客舱气压高度维持在同级领先的 1868 米（6130 英尺）。

客户第一次可以在这个级别的飞机客舱后段选装可外部清洁的洗手间。洗手间配有滑门，马桶座椅也装有安全带。此外，迪纳利还配备视野极佳的超大舷窗，柔和舒适的 LED 照明，前置橱柜以及飞行途中可步入式行李舱。

赛斯纳迪纳利的客户将享受到德事隆航空独步业内的全球服务网络的尊贵服务。公司致力于为客户提供产品全寿命周期技术支持，全球自营服务中心与业界最富经验的专家团队可提供维护保养、定检、航材、维修、航电升级、设备安装、翻新和其他专业服务。此

外，德事隆航空的移动服务网络拥有逾 60 个移动服务站（MSU），随时待命的快速反应支援专机机队以及现场技术服务与支持团队。