

比奇 350i 空中国王推出全面提升的态势感知与导航系统

日内瓦（2018 年 5 月 30 日）——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空今日在 2018 年欧洲商务航空会议及展览会（EBACE）期间宣布，**配备 Pro Line Fusion 航电系统的比奇 350i/ER 空中国王涡桨飞机现已标配 iTAWS**。该系统提供了集成式地形感知与告警系统（iTAWS）与 Pro Line Fusion 航电系统的高分辨率合成视景系统(SVS)，便于飞行员操作。

iTAWS 能够通过主飞行显示屏（PFD）和多功能显示屏（MFD）发出听觉与视觉警告，从而省去了独立的 TAWS 现场可更换单元（LRU）以及与之相关的布线问题和复杂性。

比奇 350i 空中国王的全新标配还包括具有湍流检测功能的多波束扫描雷达，可自动检测短距、中距和远距离天气情况。无论飞机所在的高度或雷达所选的探测距离如何，这一设备都能提供最佳的天气图像。此外，比奇 350i 空中国王的全新选装配置还包括移动实现装备，用以通过 iPad 上的 ARINC Direct 应用程序无线上传导航图与飞行计划表，同时令航电系统能够无线接收并上传 V 速度信息。



比奇 350i 空中国王

「自 2015 年末取证并投入运营以来，配备 Pro Line Fusion 的比奇 350i 空中国王飞机凭借其融入整个驾驶舱与客舱的最新科技与超高舒适度大获成功。」德事隆航空销售与市场高级副总裁 Rob Scholl 表示：「我们将继续投资发展空中国王这一全球最畅销的公务涡

桨飞机家族，为机主和运营商提供更多对他们来说重要的性能。例如更优的导航系统、更准确的雷暴天气信息和更高的态势感知性能，以此降低飞行员的工作量，并提高乘客的舒适度。」

所有全新比奇空中国王涡桨飞机均配备 Pro Line Fusion 驾驶舱。德事隆航空计划在不久的将来为比奇 250 空中国王飞机配备上述全新功能。

关于 Pro Line Fusion 航电系统

空中国王系列飞机配备的 Pro Line Fusion 航电系统作为首个全触屏飞行显示系统，是业内最为信赖的航电架构之一。通过独一无二的直观驾驶舱界面，该航电系统革新了驾驶员的飞行方式。Pro Line Fusion 航电系统配备三块 14 英寸、可相互交换的高分辨率触控显示屏。其它增强性能的功能包括：

- 集成式触摸屏检查清单
- 直观的图形化触摸屏飞行计划编排
- 高分辨率合成视景系统（SVS）与获得专利的机场圆顶图形
- 便捷的预设功能：只需一次触摸，即可重新配置全部三块显示屏
- 双重多传感器飞行管理系统
- 自动上传可用的飞行计划表
- 开放、可扩展式体系架构便于后续升级与强制适航指令的实施

TRU 模拟器与培训公司的全新 ProFlight 培训中心位于佛罗里达州坦帕市附近，可为装备 Pro Line Fusion 航电系统的空中国王飞机提供飞行员培训。TRU 模拟器与培训公司同样隶属于德事隆集团，其位于威奇托市、全新装修的培训中心能够为空中国王最新机型提供飞机机务培训。

空中国王的领袖风范

自 1964 年以来，比奇空中国王系列涡桨飞机的全球交付量已突破 7300 架，使之成为世界最畅销的公务涡桨飞机家族。面世以来的 54 年间，该机型的全球机队飞行时间已累计超过 6000 万小时，在全球范围内执飞商务与特殊任务。