

不懈创新造就不凡，德事隆航空明星机型比奇 G58 男爵迎来 50 周年里程碑

美国威斯康星州奥什科什市（2019 年 7 月 22 日）——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空于今年迎来了旗下高性能双发活塞飞机——比奇 G58 男爵首飞 50 周年纪念。该机型是德事隆航空持续领跑活塞飞机市场的重要产品。1969 年 6 月 23 日，飞行员驾驶比奇 G58 男爵原型机圆满完成首飞，开启随后五十年的创新发展道路。自 1970 年比奇 G58 男爵首次交付以来，该机型在全球的交付量已突破 3100 架。本周，在威斯康星州奥什科什市惠特曼机场（Wittman Regional Airport）举办的 2019 EAA 飞来者大会期间，目前在产的比奇 G58 男爵飞机将亮相德事隆航空展位。



比奇 G58 男爵

“自 1969 年问世以来，比奇 G58 男爵经过不断创新与技术升级，完美融合了多用途、优异性能和操控性等多项优势，为客户提供前沿科技和舒适的驾驶舱与客舱体验。”

德事隆航空活塞飞机销售副总裁 Chris Crow 表示：“比奇 G58 男爵作为业界速度最快的轻型双发活塞飞机，一进入市场便大获成功。我们将持续加大对活塞产品线的投入，以确保客户享有最新的技术体验，这也是 50 年后的今天这款机型依然走在性能最前沿的原因。”

比奇 G58 男爵的最新升级增加了佳明 G1000 NXi 新一代集成驾驶舱的部分标配和选装，为飞行员提供更强的驾驶舱操控性和信息互联性。全新设备包括佳明 GMA 1360 音频面板、配有增强版自动飞行控制系统（E-AFCS）的 GFC700 自动驾驶仪、以及 GWX 75 多普勒气象雷达，进一步增强了佳明 G1000 NXi 集成驾驶舱的卫星导航能力、数字飞行管理设备和图像显示技术。

比奇 G58 男爵拥有领先于同级别机型的极佳性能和灵活性，使其成为一款兼具娱乐与商务用途的多用途飞机，可轻松胜任培训、包机等任务。该机型配备两台拥有 300 马力强劲动力的 Teledyne Continental IO 550-C 发动机，可搭载 4 名乘客以 374 公里/时（202 节）的最大巡航速度持续航行超过 1609 公里（1000 英里）。比奇 G58 男爵的起飞滑跑距离仅为不到 716 米（2350 英尺），以 2449 公斤（5400 磅）的最大着陆重量降落时，滑跑距离仅需 762 米（2500 英尺）。飞机设有豪华客舱，可灵活地打造两人座、四人座或六人座的舒适座椅布局，也可根据任务需求和大型行李物品储存需要选择不同布局或移除座位。