

德事隆航空交付比奇 350CER 空中国王延程型特殊任务飞机，用于空中勘测和应急响应任务

美国堪萨斯州威奇托市（2020 年 12 月 23 日）—— 德事隆航空今日宣布向美国商务部下署的国家海洋和大气管理局(NOAA)海事及航空运营办公室(OMAO)交付了一架比奇 350CER 空中国王延程型特殊任务涡桨飞机。这是继 2009 年 5 月之后第二架交付给 NOAA 的 350CER 空中国王延程型飞机。该机构的首架 350CER 空中国王延程型飞机已经执行了海岸测绘、空中勘测任务和应急响应任务，包括地震、石油泄漏、暴风雪、龙卷风、洪水和飓风等灾害后的拍摄勘测。

比奇空中国王由德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空设计制造。



新交付给美国国家海洋和大气管理局(NOAA)的比奇 350CER 空中国王延程型飞机

“我们很荣幸 350CER 空中国王延程型飞机继续成为国家海洋和大气管理局的首选，执飞各种关键任务，” 特殊任务销售副总裁 Bob Gibbs 说。“飞机的定制传感器舱门改装，结合更长航程的性能特点，使其成为一个强大并可靠的平台，能在关键时刻执行该机构所需的特特殊任务。”

350CER 空中国王延程型飞机具有更长的航程，从而可以在空中飞行长达 8 个小时，以便收集更多关键信息。改装的双套传感器舱门可以同时从多个机载传感器中收集数据。在传感器舱门的光学玻璃面板可使客舱保持增压，也可以拆除光学玻璃面板，在客舱不增压的情况下执行飞行任务。



美国国家海事和大气管理局的飞机机队由飞机运营中心 (AOC) 运营、管理和维护，中心是该局海事和航空运营办公室的一部分，位于佛罗里达州的莱克兰林德地区机场。

关于比奇 350CER 空中国王延程型

比奇 350CER 空中国王是比奇 350i 空中国王双引擎涡桨飞机的增程版本，配置了可选的货舱门，从而进一步提升了执行任务的灵活性。比奇 350CER 空中国王由

两台配备 Hartzell 四桨叶螺旋桨的加拿大普惠 PT6A-60A 涡桨发动机提供动力，集成式柯林斯 Pro Line Fusion 数字航电系统则为飞行员带来最先进的触屏操控体验。

空中国王的领袖风范

自 1964 年以来，比奇空中国王系列涡桨飞机在全球交付了将近 7,600 架，使之成为世界最畅销的公务涡桨飞机家族。面世以来的 56 年间，该机型的全球机队飞行时间已累计超过 6200 万小时，广泛应用于全球商务出行和特殊任务。

给予特殊任务无限可能

当客户需要空中出行方案来完成重要任务时，他们选择德事隆航空。我们的飞机以卓越的性能和飞行特性从容应对执行特殊任务过程中的独特挑战。卓越品质、多用途性、低运营成本，使德事隆航空的产品成为执行各种特殊任务的首选，包括：空中救护、短途客货运、航空测绘、飞行校验、飞行培训，以及其它特殊任务运营。