

赛斯纳 408 空中快车双发多用途涡桨飞机成功首飞

美国堪萨斯州威奇托市（2020 年 5 月 17 日）——德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空今日宣布，公司全新双发多用途涡桨飞机赛斯纳 408 空中快车成功首飞。此次首飞具有里程碑意义，不仅标志着这款全新设计的飞机向着投入使用迈出了重要一步，也宣告了验证赛斯纳 408 空中快车性能的重要飞行测试项目正式启动。



▲ 赛斯纳 408 空中快车首飞

「今天对我们的员工、供应商和客户来说都是激动人心的一天。赛斯纳 408 空中快车的表现完全符合我们的预期，体现了整个团队所有成员为筹备这一天所付出的努力。」德事隆航空总裁兼首席执行官 Ron Draper 表示：「团队在新型冠状病毒肺炎蔓延全球的突发情况下仍然坚持不懈，集中精力推进项目走到这一步，我对

此深感自豪。赛斯纳 408 空中快车兼具客舱灵活性、载荷能力、优异性能与低运营成本，定将成为该类别中的一款卓越产品。相信我们的客户会对这款飞机带来的体验非常满意。」



▲ 赛斯纳 408 空中快车首飞

这架赛斯纳 408 空中快车从公司东区的威奇托比奇机场（Beech Field Airport）起飞，由首席试飞员 Aaron Tobias 和高级试飞员 Corey Eckhart 驾驶。在 2 小时 15 分钟的飞行过程中，试飞团队测试了飞机的性能、稳定性和操控性、以及它的推力、客舱环境、飞行控制与航电系统。



▲ 赛斯纳 408 空中快车首飞飞行员

「我们对赛斯纳 408 空中快车的首飞表现非常满意。」 Corey Eckhart 表示：「飞机在起飞和降落时的稳定性让人尤为印象深刻。特别对于首飞而言，赛斯纳 408 空中快车在飞行性能上已经表现出了极高的成熟度。此次首飞我们已经完成了所有期望目标，为飞行测试项目奠定了良好开端。」

原型机和另外五架飞行及地面试验飞机将继续进一步验证性能目标，重点测试飞机的飞行控制与空气动力学性能。

强劲性能，无需妥协

赛斯纳 408 空中快车搭载普惠加拿大 PT6A-65SC 发动机，并提供多种构型，包括拥有 2722 公斤（6000 磅）商载的货运构型，可容纳 19 名乘客的客运构型，以及客货运二者兼具，成为一个多用途飞机平台。

赛斯纳 408 空中快车专为高强度运营而设计，兼具优异性能和较低的运营成本。赛斯纳 408 空中快车将配备广受欢迎的佳明 G1000 NXi 航电系统，并拥有 370 公里/小时（200 节）的最大巡航速度和 1667 公里（900 海里）的最大航程等亮点。货运和客运构型均标配单点压力加油系统，以提高过站效率。