

# 德事隆航空交付第 250 架赛斯纳奖状 525 M2，为快速发展的客户运营提供支持

美国堪萨斯州威奇托市（2020 年 6 月 15 日）-- 德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空最近向位于西雅图的 Fast Rabbit Aviation LLC 交付了第 250 架入门级轻型公务机赛斯纳奖状 525 M2。自 2013 年 12 月第一架奖状 525 M2 进入市场以来，该机型迅速获得了机主和运营商的高度青睐。



▲第 250 架赛斯纳奖状 525 M2 交付现场（从左至右：德事隆航空高级销售副总裁 Rob Scholl；Fast Rabbit Aviation LLC 负责人）

「赛斯纳奖状 525 M2 具有长航程、高航速、动力强的特点，能够高效舒适地完成飞行任务，是运营商的理想之选。」 德事隆航空高级销售副总裁 Rob

Scho11 表示：「如今，飞机的可靠性、灵活性和价值的重要性日益凸显，我们为达到这个里程碑深感自豪，并将继续为全球众多快速发展的组织提供飞机，以满足其运营需求。」



▲赛斯纳奖状 525 M2

赛斯纳奖状 525 M2 可满足全球客户的各种飞行任务需求，使其成为机主和运营商以及企业飞行部门的首选机型。该款轻型喷气式公务机还因其适用于偏远区域旅行的长航程和高性能而备受推崇，便于前往商业航班可能受限的地区。



▲第 250 架赛斯纳奖状 525 M2

Fast Rabbit Aviation LLC 计划将其新购置的赛斯纳奖状 525 M2 用于美国西海岸的通勤客运。这架飞机可以搭载四名乘客从西雅图直飞加州伯班克。有了这款多用途双发飞机，新机主将来更可利用赛斯纳奖状 525 M2 长航程和灵活性的优势，完成一次环球飞行。

「赛斯纳奖状 525 M2 通过利用其出色的装备，能够让驾驶活塞飞机和涡桨飞机的飞行员顺利过渡到驾驶喷气式飞机。」Rob Scholl 说道：「这架飞机的佳明 G3000 触控式航电系统为飞行员提供了便捷的操控和理想的飞行体验。」

作为经过单人驾驶认证的轻型公务机，赛斯纳奖状 525 M2 以其创新的驾驶舱而闻名，驾驶舱配有近期升级的佳明 G3000 航电系统，使熟悉佳明航电系统的活塞飞机运营商能够无缝升级到涡扇飞机。

经过模拟机培训后，许多赛斯纳奖状 525 M2 的新机主和运营商都能从德事隆航空独一无二的飞行员支持服务中受益，其中包括定制的入门服务支持项目。这些项目为不同经验水平的飞行员提供帮助。此外，包括赛斯纳奖状 525 M2 在内的每一架赛斯纳奖状公务机都有德事隆航空全球客户服务团队的保驾护航。客户可直接联系专家服务代表团队，该团队由 3000 多名员工组成，覆盖全球的网络提供维护、检查、零件、维修、航电设备升级、设备安装、翻新等专业服务。

### **关于赛斯纳奖状 525 M2**

赛斯纳奖状 525 M2 的最大巡航速度为 748 公里/时（实际空速：404 节），最大航程可达 2871 公里（1,550 海里）。起飞滑跑距离最短仅需 978 米（3,210 英尺），可在 24 分钟内爬升至 12497 米（41,000 英尺）。赛斯纳奖状 525 M2 专为单驾驶操作设计，配备有 2 台 Williams FJ44-1AP-21 发动机、最新触控式佳明 G3000 航电系统以及可容纳 7 名乘客的座位空间。飞机客舱宽 1.47 米（58 英寸）、长 3.4 米（11 英尺），降低客舱过道的设计使客舱高度达到 1.45 米（57 英寸）。8 个超大舷窗设计、宽敞可调节的座椅以及直观明了的操控装置都提升了飞机的客舱体验。

### **轻型公务机的领导者**

赛斯纳奖状系列持续领跑轻型公务机领域，已在世界各地交付了 5,000 多架，为客户提供市场上最广泛的产品线，从广受欢迎的入门级赛斯纳奖状 525 M2，到效率和舒适性均进一步提升的奖状 525B CJ3+和用途广泛的奖状 525C CJ4。德事隆航空的奖状轻型公务机系列经过不断创新，能提供同类产品无法匹敌的卓越性能、先进的系统和选装配置。