

# 赛斯纳 408 空中快车项目强势推进

## 第二架测试飞机成功试飞

美国堪萨斯州威奇托市（2020 年 8 月 11 日）— 德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空今日宣布其第二架赛斯纳 408 空中快车测试飞机（P1）成功试飞。这架大型单翼多用途飞机此次具里程碑意义的飞行，距离赛斯纳 408 空中快车原型机 5 月 17 日的首次试飞仅两个半月。P1 飞机是第一款符合标准生产的飞行测试飞机，也是首款配置为货运构型的机身。

赛斯纳 408 空中快车由德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空设计并制造。

P1 的首次飞行由 Peter Gracey 和 Todd Dafforn 驾驶，飞行时间 1 小时 35 分钟，最高飞行高度 4328 米（14,200 英尺），最快飞行速度 388.9 公里/小时（210 节）。该飞机将用于飞行测试项目，主要是系统测试，包括推进、环境控制和航电设备。



“此次飞行是赛斯纳 408 空中快车项目的又一重要进步，因为它将主要用于测试飞机系统，如航电设备、环境控制和防结冰，”工程和项目高级副总裁 Chris Hearne 说，“自从原型机首次试飞以来，测试工作进展迅速，已完成了最初的包线扩展和操纵控制，包括失速。在全球疫情造成了诸多影响的情况下还能成功完成这些关键节点，是相当了不起的。赛斯纳 408 空中快车项目带着强劲势头迈入 2020 年下半年。”

P1 将和赛斯纳 408 空中快车原型机一起用于飞行测试认证计划，该计划将包括三架飞机。自今年 5 月原型机完成首次飞行以来，该飞机已成功完成了 38 次飞行，飞行时间超过 76 小时。通过飞行，团队进一步提升了飞行速度和重心包线，完成初步的发动机和螺旋桨测试，以及初步的稳定性和机动性测试。