

比奇空中国王涡轮桨飞机获准升级全新 IS&S ThrustSense 自动油门系统

美国堪萨斯州威奇托市（2020年8月4日）— 德事隆航空今日宣布配有 Pro Line Fusion 航电系统的比奇空中国王 300 系列飞机及新产品比奇 360 空中国王涡轮桨飞机上的 IS&S ThrustSense 自动油门系统取得补充型号合格证。此前，配有 Pro Line 21 的比奇空中国王 200 系列飞机曾于 2019 年获得补充型号合格证。



比奇 360 空中国王驾驶舱

通过全球范围内的服务网络和零部件中心、移动服务站以及全天候的 1CALL 飞机停放支持，德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下德事隆航空可为比奇、赛斯纳和豪客的客户 提供原厂服务支持。



比奇 360 空中国王

自动油门系统通过自动管理从起飞滑跑到爬升、巡航、下降、复飞和着陆阶段的发动机功率，为安全运输人员或货物等重要任务提供支持。该功能可减少飞行员的工作量，并有助于他们时刻保持警惕，以防止超速或低速、超温和超扭矩等情况。

“每天有成千上万名飞行员驾驶比奇空中国王涡桨飞机执行各种任务。” 客户支持高级副总裁 Brian Rohloff 表示：“我们致力于用最新科技和航电设备升级等选项为客户和运营商提供最佳支持和最高效率。”

ThrustSens 自动油门系统被内置在易于安装的飞行仪表中，可在高分辨率显示屏上提供待机功能。这一优化后的改装设计可在不变更当前油门杆结构的情况下进行安装——从而实现无痕改装和简便的驾驶操纵。