

# Air Archipels 订购首架配置货舱门的比奇 260C 空中国王飞机，将用于提供空中医疗服务

美国堪萨斯州威奇托市（2021 年 1 月 28 日）——德事隆航空今日宣布与法属波利尼西亚塔希提岛航空公司 Air Archipels 签订合同，售出一架比奇 260 空中国王和一架配置货舱门的 260C 空中国王飞机。两架飞机计划于 2021 年下半年交付。目前，Air Archipels 在法属波利尼西亚运营着一支由比奇 B200 超级空中国王飞机组成的机队。Air Archipels 订购的 260C 空中国王是首架配置货舱门的 260 空中国王飞机，未来也将成为升级后首架投入使用的飞机。



Air Archipels 的 B200 空中国王机队将新增一架比奇 260 和一架比奇 260C 空中国王飞机

比奇 260 空中国王和 260C 空中国王由德事隆集团（纽交所代码：TXT）旗下子公司德事隆航空设计制造。

“我们很荣幸 Air Archipels 继续选用空中国王飞机来助力其满足法属波利尼西亚的关键应急作业需求，”德事隆航空特殊任务销售副总裁 Bob Gibbs 表示，“空中国王是世界领先的特殊任务涡桨飞机，具有无与伦比的性能和可靠性。继续

作为首选执飞法属波利尼西亚的应急作业，证明了空中国王在千钧一发的重要关头能够展现出非凡表现。”

Air Archipels 每年执行 3000 小时的飞行，主要执行应急医疗救援任务。新订购的这架 260C 空中国王将针对执飞空中救护任务进行专门配置，包括配置 LifePort 医疗构型。

“Air Archipels 从事的作业既需要高速度，又需要短跑道起降能力。我们很高兴 260 空中国王提供这些独特的功能。通过投资更新机队，Air Archipels 将在作业中提供最高标准的反应能力、安全性和舒适性，” Air Archipels 母公司 Air Tahiti 首席执行官 Manate Vivish 表示。

### **关于 260 和 260C 空中国王**

260C 空中国王飞机是 260 空中国王双发涡桨飞机选配货舱门的一个版本，从而进一步提升了执行任务的灵活性。260C 空中国王飞机由两台配备 Hartzell 四桨叶螺旋桨的加拿大普惠 PT6A-52 涡桨发动机提供动力，集成式 Collins Aerospace Pro Line Fusion 数字航电系统则为飞行员带来最先进的触屏操控体验。260 空中国王涡桨飞机标配的 IS&S Thrustsense 自动油门系统减少了飞行员在所有飞行阶段的工作量，并具有针对发动机超温和超扭矩情况的保护功能。260 空中国王涡桨飞机的新型数字增压系统使手动调节客舱压力成为过去，通过飞行管理系统即可对该系统进行控制。此外，260 空中国王涡桨飞机的这一新版本还提供经过优化的全自动多重扫描气象雷达，可以准确地显示周围的气象情况。

### **给予特殊任务无限可能**

当客户需要空中出行方案来完成重要任务时，他们选择德事隆航空。我们的飞机以卓越的性能和飞行特性从容应对执行特殊任务过程中的独特挑战。卓越品质、多用途性、低运营成本，使德事隆航空的产品成为执行各种特殊任务的首选，包括：空中救护、短途客货运、航空测绘、飞行校验、飞行培训，以及其它特殊任务运营。

### **空中国王的领袖风范**

自 1964 年以来，比奇空中国王系列涡桨飞机在全球交付了将近 7600 架，使之成为世界最畅销的公务涡桨飞机家族。面世以来的 56 年间，该机型的全球机队飞行时间已累计超过 6200 万小时，广泛应用于全球商务出行和特殊任务。